

09/08/2019

				CATÀLEG D'INFRACCIONS			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
				Usuaris i conductors			
2	1	1	L	Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació (indicar el comportament)	50	25	
2	1	2	L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	57,14	28,57	
2	1	3	L	Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	57,14	28,57	
3	1	4	MG	Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	500	250	6
3	1	2	G	Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	200	100	
				Obres i activitats prohibides			
4	2	1	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin entorpir la lliure circulació	50	25	
4	2	2	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin entorpir la parado o estacionament	50	25	
4	2	3	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin fer perillosa la circulació	200	100	4
				Senyalització d'obstacles i perills			
5	1	1	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	57,14	28,57	
5	1	2	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	57,14	28,57	
5	1	3	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	4		L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	90	45	
6	0	1	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir incendis .	200	100	4
6	0	2	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir un accident de circulació	200	100	4
6	0	3	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui obstaculitzar la lliure circulació	200	100	4
				Emissió de pertorbacions i contaminants			
7	1	1	G	Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	200	100	
7	1	2	G	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	200	100	
7	1	3	L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	50	25	

7	2	1	G	Circular amb expansió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	200	100	
7	2	2	G	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	200	100	
7	2	3	G	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	200	100	
7	2	4	G	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	200	100	
7	2	5	G	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	200	100	
7	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	57,14	28,57	
7	4	2	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	36	18	
7	4	3	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	36	18	
TRANSPORT DE PERSONES							
9	1	1	L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) <i>A efectes de càlcul del nombre de persones transportades:</i> <i>1.- en els turismes, autobusos i</i>	57,14	28,57	
9	1	2	L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	50	25	
9	1	3	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	200	100	
9	1	4	L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	50	25	
Col·locació i disposició de les persones							
10	1		L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	57,14	28,57	
10	3	1	L	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	50	25	
10	3	2	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	90	45	
10	3	3	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	90	45	
TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES							

11	1	1	L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	50	25	
11	1	2	L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	50	25	
11	1	3	L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	50	25	
11	1	4	L	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	36	18	
11	2	a	L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	50	25	
11	2	b	L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	50	25	
11	2	c	L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	50	25	
11	2	d	L	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	50	25	
11	2	e	L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	50	25	
11	2	f	L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	50	25	
11	2	g	L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	50	25	
11	2	1	L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	50	25	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES							
12	1	1	L	Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona	50	25	
12	1	2	L	Conduir un cycle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient adicional homologat	50	25	
12	2	1	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes	200	100	
12	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	50	25	
12	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	57,14	28,57	
12	2	4	L	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment)	36	18	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES							
Dimensions del vehicle i de la càrrega							

13	1		G	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	200	100	
13	2	1	MG	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	500	250	
13	2	2	MG	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta)	500	250	
Disposició de la càrrega							
14	1	a	G	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	200	100	
14	1	b	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	36	18	
14	1	c	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	36	18	
14	1	d	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	50	25	
14	2		L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	36	18	
Dimensions de la càrrega							
15	2		L	<p>Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p> <p><i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i></p> <p><i>- en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</i></p> <p><i>- en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</i></p> <p><i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i></p>	50	25	
15	3		L	<p>Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p> <p><i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i></p>	57,14	28,57	

15	4		L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	50	25	
15	5		L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	50	25	
15	6		L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i>	50	25	
15	7		L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant</i>	50	25	
Operacions de càrrega i descàrrega							
16	1		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	50	25	
16	2		G	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o pertorbació)	200	100	
16	a	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	50	25	
16	a	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	50	25	
16	b		L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	36	18	
16	c	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	50	25	
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	50	25	
16	c	3	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	50	25	
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS							
Control del vehicle o animals							

17	1	1	L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	57,14	28,57	
17	1	2	L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	57,14	28,57	
17	2		L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	50	25	
Altres obligacions del conductor							
18	1	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	57,14	28,57	
18	1	2	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	50	25	
18	1	3	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	57,14	28,57	
18	1	8	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	200	100	3
18	1	5	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	50	25	
18	2	1	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	200	100	3
18	2	2	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	200	100	3
18	3	1	G	Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	200	100	
18	3	2	L	Fer o emetre senyals a altres conductores amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit	50	25	
Visibilitat en el vehicle							
19	1	1	G	Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	100	
19	1	2	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	200	100	
19	2		G	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	100	
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHOLÍQUES							
Taxes d'alcohol							

20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 miligramms per litre, sense sobrepassar els 1 gr/l en sang o els 0,50 mg/l en aire	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,50 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 1 g/l en sang o els 0,50 mg/l en aire i ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia.	1000	500	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 miligramms per litre, sobrepassant els 1 gr/l en sang o els 0,50 mg/l en aire	1000	500	6
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 grams per litre o d'alcohol en aire esprat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 g/l en sang o els 0,30 mg/l en aire (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 g/l en sang o els 0,30 mg/l en aire (especificar tipus de conductor, professional o novell) i ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia	1000	500	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,60 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 miligramms per litre (especificar tipus de conductor, professional o novell)	1000	500	6
				Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades			
21	1		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	1000	500	6
21	a		MG	No sotmetre's, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	1000	500	6
21	b		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	1000	500	6
21	c		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	1000	500	6
21	d		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	1000	500	6
				Obligacions del personal sanitari			
26	1	1	L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	2	L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	3	L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	50	25	
26	1	4	L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadeguada o incompleta	50	25	
				Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars			
28	1	1	MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	2	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	500	250	6

28	1	3	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciado per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	4	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES							
Sentit de la circulació							
29	1	1	MG	Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació	500	250	6
29	2		MG	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	250	6
29	1	2	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	200	100	
29	1	3	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS							
Calçades amb doble sentit de circulació							
30	1	a	L	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	57,14	28,57	
30	1a	1	L	Circular pel carril de l'esquerre, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	50	25	
30	1b	1	L	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	50	25	
30	1b	2	MG	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	500	250	6
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa							
33			L	Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	57,14	28,57	
Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)							
35	2	1	G	Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram)	200	100	
35	2	2	G	Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho	200	100	
35	2	3	MG	Circular per un carril habilitat per a VAO en sentit contrari a l'establert	500	250	6
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los							
36	1	1	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	200	100	

36	1	2	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cycle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	50	25	
36	1	3	L	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	
36	1	4	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	
36	2	1	G	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular - Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cycles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. - Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas	200	100	
36	3	6	G	Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ							
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació							
37	1	2	MG	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	500	250	6
37	5		L	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	50	25	
Limitacions a la circulació							
39	4		G	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	200	100	4
39	5	1	G	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	200	100	
39	5	2	G	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	200	100	
Carrils reversibles							
40	1		G	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
40	2		MG	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual							
41	1	1	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	200	100	
41	1	2	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	

41	1	3	MG	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	500	250	6
41	1	4	MG	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	500	250	6
41	1	5	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
Carrils addicionals de circulació							
42	1	1	G	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació							
43	1	2	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	500	250	6
43	2	1	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES							
44	1		MG	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	250	6
44	2		MG	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	250	6
VELOCITAT							
Moderació de la velocitat							
45			G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	200	100	
46	1a	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	2a	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1b	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cycles circulant	200	100	
46	1b	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	200	100	
46	1b	3	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cycles	200	100	
46	1b	4	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	200	100	
46	1b	5	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	200	100	
46	1	c	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1	d	G	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	200	100	
46	1e	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	200	100	
46	1e	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	200	100	
46	1f	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	200	100	
46	1f	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cycles que circulen per la via o pel voral	200	100	

46	1	g	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitjar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	200	100	
46	1	h	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	200	100	
46	1	i	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)	200	100	
46	1	j	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	200	100	
46	1	k	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
Velocitats mínimes							
49	1	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpir la marxa d'un altre vehicle	200	100	
49	1	2	G	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	200	100	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres							
50	1	2	G	Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	100	50	
50	1	3	G	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	300	150	2
50	1	4	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	400	200	4
50	1	5	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	500	250	6
50	1	6	MG	Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	600	300	6
50	1	7	G	Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	100	50	
50	1	8	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	300	150	2
50	1	9	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	400	200	4
50	1	10	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	500	250	6
50	1	11	MG	Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	600	300	6
50	1	12	G	Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	100	50	
50	1	13	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	300	150	2
50	1	14	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	400	200	4
50	1	15	G	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	500	250	6
50	1	16	MG	Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	600	300	6
50	1	17	G	Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	100	50	
50	1	18	G	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	300	150	2
50	1	19	G	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	400	200	4
50	1	20	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	500	250	6
50	1	21	MG	Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	600	300	6
50	1	22	G	Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	100	50	
50	1	23	G	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	300	150	2
50	1	24	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	400	200	4
50	1	25	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	500	250	6
50	1	26	MG	Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	600	300	6
50	1	27	G	Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	100	50	

50	1	28	G	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	300	150	2
50	1	29	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	400	200	4
50	1	30	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	500	250	6
50	1	31	G	Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	600	300	6
50	1	32	G	Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	100	50	
50	1	33	G	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	300	150	2
50	1	34	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	400	200	4
50	1	35	G	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	500	250	6
50	1	36	MG	Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	600	300	6
				Velocitats prevalents			
52	1	2	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 31 i 50 km/h)	100	50	
52	1	3	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 51 i 60 km/h)	300	150	2
52	1	4	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 61 i 70 km/h)	400	200	4
52	1	5	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 71 i 80 km/h)	500	250	6
52	1	6	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (més de 81 km/h)	600	300	6
52	1	7	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (41 i 60 km/h)	100	50	
52	1	8	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (61 i 70 km/h)	300	150	2
52	1	9	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (71 i 80 km/h)	400	200	4
52	1	10	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (81 i 90 km/h)	500	250	6
52	1	11	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (més de 91 km/h)	600	300	6
52	1	12	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (51 i 70 km/h)	100	50	
52	1	13	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (71 i 80 km/h)	300	150	2
52	1	14	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (81 i 90 km/h)	400	200	4
52	1	15	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (91 i 100 km/h)	500	250	6
52	1	16	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (a més de 101 km/h)	600	300	6
52	1	17	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (61 i 90 km/h)	100	50	
52	1	18	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (91 i 110 km/h)	300	150	2
52	1	19	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (111 i 120 km/h)	400	200	4
52	1	20	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (121 i 130 km/h)	500	250	6
52	1	21	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (a més de 131 km/h)	600	300	6
52	1	22	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (71 i 100 km/h)	100	50	
52	1	23	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (101 i 120 km/h)	300	150	2
52	1	24	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (121 i 130 km/h)	400	200	4
52	1	25	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (131 i 140 km/h)	500	250	6
52	1	26	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (a més de 141 km/h)	600	300	6
52	1	27	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (81 i 110 km/h)	100	50	
52	1	28	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (111 i 130 km/h)	300	150	2
52	1	29	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (131 i 140 km/h)	400	200	4
52	1	30	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (141 i 150 km/h)	500	250	6
52	1	31	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (a més de 151 km/h)	600	300	6

52	1	32	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (91 i 120 km/h)	100	50	
52	1	33	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (121 i 140 km/h)	300	150	2
52	1	34	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (141 i 150 km/h)	400	200	4
52	1	35	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (151 i 160 km/h)	500	250	6
52	1	36	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (a més de 161 km/h)	600	300	6
REDUCCIÓ DE VELOCITAT							
53	1	1	G	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	100	
53	1	2	G	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES							
54	1	1	G	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	200	100	4
54	2	2	G	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	200	100	
54	2	2	G	Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m	200	100	
COMPETICIONS							
55	1	1	MG	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	1	2	MG	Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	2		MG	Realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic sense l'autorització corresponent	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS							
Interseccions senyalitzades							
56	1		G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar							
57	1	1	G	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4
57	1	c	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4
Normes generals sobre prioritat de pas							
58	1	1	G	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions							
59	1	a	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	1	b	G	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	

59	2		G	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	200	100	
				TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT			
				Trams en obres i estretalls			
60	1		G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	100	
60	2		G	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	100	
60	3		G	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	100	
60	4		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	100	
				Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat			
61	1		G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	200	100	
61	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	200	100	
61	3		G	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	100	
				Ordre de preferència en absència de senyalització			
62	1		G	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere. <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i> a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i> b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i> c) <i>Vehicles de tracció animal</i> d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i> e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i> f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i> g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i> h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i> i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i> j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i> <i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i> 1.- <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i> 2.- <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i>	200	100	
				Trams de gran pendent			
63	1		G	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	200	100	

				NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS			
				Prioritat de pas dels ciclistes			
64	a		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	200	100	4
64	b		G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	100	
64	c		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	100	
				Prioritat de pas dels vianants			
65	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	200	100	4
65	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	200	100	4
65	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	200	100	4
65	2		G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	100	
65	3	a	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	200	100	
65	3	b	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	200	100	
				Prioritat de pas dels animals			
66	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	200	100	
66	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	200	100	
66	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	200	100	
				VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
67	1		G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	200	100	
68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	200	100	
68	1	2	G	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	200	100	
				Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles			
69	1		G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	100	
69	2		G	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	100	
				Vehicles no prioritaris en servei d'urgència			
70	1	1	G	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	200	100	
70	1	2	G	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	200	100	

70	2		G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ							
71	1		G	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	200	100	
71	2	a	G	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	200	100	
71	2b	1	G	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	200	100	
71	3		G	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	200	100	
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ							
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen							
72	1	1	G	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	1	2	G	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	2		G	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	3		G	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	200	100	
72	4		G	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra							
73	1	1	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	36	18	
73	1	2	L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada		# VALOR!	
73	2		L	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	50	25	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL							
Normes generals							
74	1	1	G	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	200	100	
74	1	2	G	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	100	
74	1	3	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	100	
74	2		G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	100	
Execució de la maniobra							
75	1	a	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	200	100	
75	1b	1	G	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	200	100	

75	1b	2	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	200	100	
75	1b	3	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	200	100	
75	1b	4	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	200	100	
75	1b	5	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinues, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	200	100	
75	1b	6	G	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	200	100	
75	1b	7	G	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	200	100	
75	1	c	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	200	100	
Supòsits especials							
76	1		G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	100	
76	2		G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	200	100	
Carril de desceleració							
77			L	No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	50	25	
CANVI DE SENTIT							
Execució de la maniobra							
78	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	200	100	
78	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	200	100	
78	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	200	100	3
78	1	4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	200	100	
78	1	5	G	Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	200	100	
Supòsits especials							
79	1	1	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	3
79	1	2	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals							
80	1		G	Circular cap enrere sense causa justificada. <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	200	100	
80	1	3	G	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6

80	2	1	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
80	2	2	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
80	4		MG	Circular cap enrere en un tram llarg de via de manera que constitueixi una circulació en sentit contrari al estipulat	500	250	6
Execució de la maniobra							
81	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200	100	
81	1	2	G	No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	200	100	
81	1	3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	100	
81	3		G	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA							
Avançament per l'esquerre: excepcions							
82	1		G	Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	200	100	
82	2		G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	200	100	
82	3		G	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils							
83	1		G	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	200	100	
83	2		G	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT							
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra							
84	1	1	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	200	100	
84	1	2	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	200	100	4
84	1	3	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	200	100	4

84	1	4	G	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	200	100	
84	2	1	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	200	100	
84	2	2	G	Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	200	100	4
84	3	1	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	200	100	
84	3	2	G	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	100	
Execució de l'avançament							
85	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	100	
85	1	2	G	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	100	
85	3	1	G	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	100	
85	3	2	G	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	200	100	
85	4	1	G	Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	200	100	
85	4	2	G	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	200	100	4
85	4	3	G	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	200	100	4
Obligacions del conductor avançat							
86	1		G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	200	100	
86	2	1	G	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	200	100	
86	2	2	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	200	100	
86	2	3	G	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
86	2	4	G	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívokes de desistir de la maniobra	200	100	
86	3		G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA						0	
Prohibicions						0	
87	1a	1	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100	4
87	1a	2	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	200	100	4

87	1a	3	G	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	200	100	4
87	1b	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat (Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament)	200	100	
87	1b	2	G	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	200	100	
87	1b	3	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançamen</i>	200	100	
87	1	c	G	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	200	100	
87	1	d	G	Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	200	100	4
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI							
Vehicles immobilitzats i obstacles							
88	1	1	G	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals							
Col·locació del vehicle							
91	1	a	G	Parar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	b	G	Estacionar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	c	G	Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
91	1	d	G	Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
92	1		L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	57,14	28,57	
92	1		L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	57,14	28,57	
92	2		L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	2		L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	57,14	28,57	
92	3		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada. - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	57,14	28,57	
94	1	a	G	Parar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afec	200	100	

94	1 b	a	G	Parar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	1 b	b	G	Parar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	1 b	c	G	Parar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	1 c		G	Parar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	1 d		G	Parar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill p	200	100	
94	1 e		G	Parar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	1 f		G	Parar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	1 h		G	Parar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 h	a	G	Parar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	1 i		G	Parar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 j	a	G	Parar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2a	a	G	Estacionar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via	200	100	
94	2a	b1	G	Estacionar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	2a	b2	G	Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	2a	b3	G	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	2a	c	G	Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	2a	d	G	Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant pe	200	100	
94	2a	e	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	2a	f	G	Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	2a	h	G	Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	h1	L	Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	2a	i	G	Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	j	G	Estacionar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2b	a	L	Estacionar en zona de limitació horària sense col·locar distintiu	28,57	14,285	
94	2b	b	L	Estacionar en zona de limitació horària sense excedint del temps	28,57	14,285	
94	2	c	G	Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	200	100	
94	2	d	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	200	100	
94	2	e	G	Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants	200	100	
94	2	f	G	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	200	100	
94	2	g	L	Estacionar el vehicle en doble fila	85,71	42,855	
Normes generals							
95	2	1	G	Traversar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100	
95	2	2	G	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100	

95	6		G	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	200	100	
Barres, semibarres i semàfors							
96	1		G	Entrar en un pas a nivell quan les barres o semibarres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	200	100	
96	2		G	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	200	100	
96	3		G	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	200	100	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel							
97	1	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	1	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	1	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	50	25	
97	1	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	50	25	
97	2	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	2	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	2	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	36	18	
97	2	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	50	25	
97	3a	1	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	36	18	
97	3a	2	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3a	3	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	36	18	
97	3b	1	L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	36	18	
97	3b	2	L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	36	18	
97	3	c	L	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	36	18	
97	3f	1	L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	36	18	
97	3f	2	L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25	

97	3	1	L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	50	25	
97	3	2	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	3	L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	4	L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	50	25	
97	3	5	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	6	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	36	18	
97	3	7	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	36	18	
97	3	8	L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	50	25	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI							
Bicicletes							
98	3	1	L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant <i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>	50	25	
98	3	2	L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	50	25	
98	3	3	L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
98	3	4	L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
Llums de posició i gàlib							
99	1	1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	200	100	
99	1	2	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
99	1	3	G	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
99	1	4	G	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	200	100	
99	1	5	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
99	1	6	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
Llums de llarg abast o de carretera							
100	2	1	G	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	200	100	

100	2	2	L	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	90	45	
Llums de curt abast o d'encreuament							
101	1	1	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	100	
101	1	2	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	200	100	
101	1	3	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	100	
Enlluernament							
102	1		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	200	100	
102	2		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula							
103	1		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	200	100	
103	2		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
103	3		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	
103	4		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
Ús de l'enllumenat durant el dia							
104	1		G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	2		G	Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	3		G	Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	4		G	Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
Immobilitzacions							
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corre</i>	200	100	
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corre</i>	200	100	
105	3	1	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
105	3	2	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT							
Condicions que fan disminuir la visibilitat							
106	2	1	G	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	

106	2	2	L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre sí</i>	90	45	
106	2	3	L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	90	45	
106	2	4	G	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	200	100	
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS							
Obligació d'advertir les maniobres							
108	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	200	100	
Advertències òptiques							
109	1	1	L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	57,14	28,57	
109	1	2	L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	50	25	
109	2	2	G	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
109	2	3	G	Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de forma injustificada sense senyalitzar la maniobra a la resta dels usuaris	200	100	
Advertències acústiques							
110	1		L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu. <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	57,14	28,57	
Advertències d'altres vehicles							
113	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	2		G	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	3		G	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle <i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>	200	100	
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ							
Portes							
114	1	1	L	Circular amb les portes del vehicle obertes	85,71	42,855	
114	1	2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	50	25	
114	1	3	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25	
114	1	4	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25	
114	2		L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	36	18	
114	3		L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	36	18	

				Aturada de motor			
115	2		L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	36	18	
115	3	1	L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	36	18	
115	3	2	L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	50	25	
115	4		L	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	36	18	
				CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT			
				Cinturons de seguretat			
117	1	1	G	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentariament o no fer-ne ús correctament	200	100	3
117	1	2	G	No utilitzar el ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentariament o no fer-ne ús correctament	200	100	
117	2	1	L	Incomplir l'obligació d'informar als passatgers sobre l'ús del cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat en els vehicles destinats al transport de passatgers de més de nou places	80	40	
117	2	2	G	Circular un passatger de 3 o més anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. (vehicles de transports de passatgers de més de nou places)	200	100	
117	3	1	G	Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>(El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle. *Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI)</i>	200	100	3
117	3	2	G	Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle quan està prohibit fer-ho <i>Excepcionalment els menors poden ocupar els seients davanters, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats, quan el vehicle no disposi de seients posteriors; quan els seients posteriors estiguin ocupats per menors i quan no sigui possible instal·lar en els seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.</i>	200	100	
117	3	3	G	Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>(El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle. *Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.)</i>	200	100	3
117	5		MG	No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat	500	250	
				Cascos i altres elements de protecció			
118	1	1a	G	No utilitzar el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	1b	G	No utilitzar el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	2a	G	No utilitzar adequadament el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	2b	G	No utilitzar adequadament el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3a	G	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3b	G	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	

118	3		G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat.	200	100	3
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals							
120	1	1	MG	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	500	250	6
120	1	2	MG	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	500	250	6
VIANANTS							
Circulació per zones de vianants: excepcions							
121	1	1	L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	36	18	
121	1	2	L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	50	25	
121	3		L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	36	18	
121	4	1	L	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	36	18	
121	4	2	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	50	25	
121	4	3	L	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	50	25	
121	5		G	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	200	100	
Circulació per la calçada o el voral							
122	1		L	No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	36	18	
122	5	1	L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	50	25	
122	5	2	L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	36	18	
122	6		L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	36	18	
122	7		L	No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	36	18	
122	8		L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	36	18	
123	1		L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons r.d. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o arcen entre capvespre i la sortida del sol	36	18	
Passos per a vianants i creuament de calçades							
124	1	1	L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	36	18	
124	1	2	L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	36	18	
124	3	1	L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	36	18	
124	3	2	L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	36	18	
124	3	3	L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	50	25	
124	4		L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	36	18	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS							
Normes generals							

126	1		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	36	18	
126	2		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	50	25	
Normes especials							
127	1		L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	36	18	
127	1	a	L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeixi la zona de vianants	36	18	
127	1b	1	L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	36	18	
127	1b	2	L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	50	25	
127	1c	1	L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	36	18	
127	1c	2	L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	50	25	
127	1c	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	50	25	
127	1d	1	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	36	18	
127	1d	2	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)	50	25	
127	1e	1	G	Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc ca</i>	200	100	
127	1e	2	G	Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	200	100	
127	1	f	G	No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	200	100	
127	2		L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	57,14	28,57	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA							
Obligació d'auxili							
129	2	a	G	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	200	100	
129	2b	1	G	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2b	2	G	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2c	1	L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2c	2	L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2d	1	L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2d	2	L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2e	1	L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	50	25	
129	2e	2	L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	90	45	

129	2	f	G	No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	100	
129	3	1	L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	50	25	
129	3	2	L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	50	25	
129	3	3	L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	4	L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	5	L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	6	L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	50	25	
129	3	7	L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident <i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors</i>	50	25	
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega							
130	1	1	L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	36	18	
130	1	2	L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	36	18	
130	1	3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	50	25	
130	1	4	L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	50	25	
130	3	1	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	36	18	
130	3	2	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	36	18	
130	5	5	L	Remolcar un vehicle avariament o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	36	18	
SENYALITZACIÓ							
Responsabilitat de la senyalització a les vies							
139	3	1	L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	50	25	
Retirada, substitució i alteració de senyals							
142	2	a	MG	Modificar el contingut dels senyals de forma que pugui confondre als usuaris, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.	3000		
142	2	b	L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	90	45	
142	3	a	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30	
142	3	b	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30	
142	3	c	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30	

142	4		MG	Retirar la senyalització d'una via sense autorització	3000		
Senyals dels agents							
143	1		G	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	200	100	4
Senyals circumstancials							
144	1		G	No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable (indicar instrucció desobeïda)	200	100	
Senyals d'abalisament							
144	2		G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal)	200	100	
Semàfors reservats per a vianants							
145	a		G	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	200	100	
Semàfors circulars per a vehicles							
146	a		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	100	4
146	a		G	Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	200	100	
146	a		G	Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	200	100	4
146	b		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor o dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	200	100	4
146	c		G	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	200	100	
146	d		G	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents d'un semàfor	200	100	
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	100	4
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	200	100	
146	g		G	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	200	100	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril							
147	a		G	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	200	100	
Semàfors reservats a determinats vehicles							
148	1	1	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	2	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	4
148	1	3	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	4	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	2		G	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)	200	100	
Senyals de prioritat							
151	2	1	G	No obeir un senyal de "cediu el pas"	200	100	4

151	2	2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
Senyals de prohibició d'entrada							
152	1		G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	200	100	
152	2		G	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	200	100	
152	3		G	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	200	100	
Senyals de restricció de pas							
153	1		L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	57,14	28,57	
153	2		G	No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	200	100	
153	3		G	No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	200	100	
153	4		G	No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	200	100	
153	5		G	No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	200	100	
153	6		G	No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	200	100	
Altres senyals de prohibició o restricció							
154	1		G	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	200	100	
154	2		G	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	200	100	
154	3		G	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	200	100	
154	4		G	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	200	100	
154	5		G	No obeir un senyal d'avançament prohibit	200	100	
154	6		G	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	200	100	
154	7		L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	85,71	42,855	
154	8		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	85,71	42,855	
154	9		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	85,71	42,855	
154	10		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	36	18	
154	11		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	36	18	
154	12		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	36	18	
154	13		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	36	18	
154	14		L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	36	18	
154	15		L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	50	25	
Senyals d'obligació							
155	1		G	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	200	100	
155	2		G	No obeir un senyal de pas obligatori	200	100	
155	3		G	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	200	100	
155	4		G	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	200	100	
155	5		G	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	200	100	
155	6		G	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	200	100	
155	7		G	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	200	100	
155	8		G	No obeir un senyal de via reservada per a cycles o via ciclista	200	100	
155	9		G	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	200	100	
155	10		L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	36	18	
155	11		L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	36	18	

155	12		L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	36	18	
155	13		L	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	36	18	
155	14		L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	36	18	
155	15		L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	36	18	
155	16		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	36	18	
155	17		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	36	18	
155	18		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	36	18	
				Senyals de carrils			
160	1		L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada	50	25	
160	2		G	Circular per un carril reservat per a autobusos	200	100	
160	3		G	Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	200	100	
				Marques blanques longitudinals			
167	a		G	No respectar una línia longitudinal contínua o dues línies contínues adossades	200	100	
167	b		G	Circular sobre una línia longitudinal discontinua <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>	200	100	
				Marques blanques transversals			
168	a		G	No respectar una marca viària transversal contínua	200	100	
168	b		L	No respectar una marca viària transversal discontinua	36	18	
				Senyals horitzontals de circulació			
169	a		G	No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	200	100	4
169	b	1	G	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
169	b	2	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	200	100	4
169	d		G	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	200	100	
				Altres marques i inscripcions de color blanc			
170	c		G	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	200	100	
170	g		L	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	57,14	28,57	
				Marques d'altres colors			
171	a		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	57,14	28,57	
171	b	1	L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	57,14	28,57	
171	b	2	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	57,14	28,57	
171	c		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	57,14	28,57	
171	d		L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	36	18	
LSV				Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària			
13	6		G	Conduir un vehicle utilitzant mecanismes de detecció de radar o cinemòmetres	200	100	3
				NORMES SOBRE DROGUES			

14	1	1	MG	Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	1000	500	6
14	1	2	MG	Conduir una bicicleta, un vehicle de mobilitat personal o cicle de més de dues rodes amb presència de drogues a l'organisme	1000	500	
Proves per a la detecció de drogues							
14	2	1	MG	Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	1000	500	6
14	2	2	MG	Incomplir l'obligació de tot conductor de bicicletes, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	1000	500	
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme							
14	2	3	MG		1000	500	
14	2	4	MG	Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit	1000	500	6
14	2	5	MG	Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària	1000	500	6
14	2	6	MG	Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu	1000	500	6
Proves per a la detecció de l'alcoholèmia: persona obligada							
14	2	7	MG	No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica	1000	500	
NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ							
76	P		G	Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques matricules del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificultin la seva lectura i identificació	200	100	
77	B		MG	Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	500	250	
77	H		MG	Conduir un vehicle que tingui instal·lat inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. <i>(especificar mecanisme que porta el vehicle)</i> No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància	6000	NO	6
77	L		MG	Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació	500	250	
77	LL		MG	Circular amb un vehicle que incompleix les condicions tècniques que afecten greument a la seguretat viària. <i>Si es tracta de càrrega indivisible s'ha de denunciar per l'article 13.2 del RGC.</i>	500	250	
77	M		MG	La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal ús del tacògraf o del limitador de velocitat.	500	250	6
77	N		MG	Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent.	12000	NO	

77	P		MG	Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre, en el vehicle ressenyat, encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	12000	NO	
----	---	--	----	--	-------	----	--

OOMM				ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ Adaptada Instrucció 16/V-124 de la Direcció General de Trànsit sobre vehicles de mobilitat personal			
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ							
4	ter	1	MG	Circular amb una bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en perill la seguretat dels vianants	500	250	
4	quater	1	MG	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en perill la seguretat dels vianants	500	250	
NORMES DE CIRCULACIÓ RELATIVES A L'EDAT DEL CONDUCTOR							
4	quater	2	G	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per fer-ho	200	100	
TRANSPORT DE PERSONES							
4	quater	3	L	Transportar, el conductor menor d'edat d'un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes, altres persones en un dispositiu homologat	50	25	
NORMES DE CIRCULACIÓ							
4	ter	3	MG	Circular amb bicicleta per vies o zones prohibides	500	250	
4	quater	4	MG	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per vies o zones prohibides	500	250	
4	quater	5	L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per la calçada, amb excepció de les zones habilitades.	50	25	
4	quater	6	L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per voreres, andanes i passeigs d'amplada igual o inferior a 4,75 metres	50	25	
4	quater	7	L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal de tipus C1 per un parc públic	50	25	
4	quater	8	L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per parcs públics a sobre de zones verdes	50	25	
4	ter	4	L	Circular amb bicicleta per voreres d'amplada igual o inferior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure	50	25	
4	ter	5	L	Circular amb bicicleta per voreres, andanes i passeigs d'amplada igual o inferior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure entre les 07:00 i les 22:00 hores	50	25	
4	ter	6	L	Circular amb bicicleta per voreres, andanes i passeigs un menor de 12 anys sense l'acompanyament d'un adult	50	25	
4	ter	7	L	Circular amb una bicicleta sense mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte de la línia de façanes	50	25	
4	quater	9	L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte de la línia de façanes	50	25	
NORMES DE PRIORITAT RESPECTE LES BICICLETES							
4	4	1	G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per zones senyalitzades com zona 30, a les illes de vianants o als carrers de plataforma única <i>Indicar de quin tipus de via es tracta</i>	200	100	
NORMES DE PRIORITAT RESPECTE ELS VIANANTS							

				No respectar la prioritat de pas dels vianants en zones senyalitzades com zona 30, a les illes de vianants o als carrers de plataforma única <i>Indicar de quin tipus de via es tracta</i>	200	100	
4	4	2	L				
4	ter	8	L	No respectar, el conductor d'una bicicleta, la preferència dels vianants	50	25	
4	quater	10		No respectar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes, la preferència dels vianants			
4	quater	11	L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte dels vianants	50	25	
4	quater	12	L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de vianants	50	25	
4	quater	13	L	No mantenir la distància mínima de 50 metres entre grups de vehicles de mobilitat personal de tipus A i B que suposin una activitat d'explotació econòmica	50	25	
4	quater	14	L	No mantenir la distància mínima de 50 metres entre vehicles de mobilitat personal de tipus C1 que suposin una activitat d'explotació econòmica	50	25	
OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS DE BICICLETES							
4	ter	9	L	Conduir una bicicleta recolzat només en una roda	50	25	
4	ter	10	L	Conduir una bicicleta agafant-se a altres vehicles en marxa	50	25	
4	ter	11	L	Conduir una bicicleta deixant anar el manillar amb les dues mans	50	25	
4	ter	12	L	Conduir una bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió	50	25	
4	ter	13	L	Circular amb una bicicleta que provingui d'arrendament en grups superiors a nou persones per carrers d'amplada inferior a 10 metres	50	25	
4	ter	14	L	Circular amb una bicicleta que provingui d'arrendament en grups superiors a quinze persones per carrers d'amplada superior a 10 metres	50	25	
CASC							
4	quater	15	G	No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal de tipus B, un casc de protecció homologat	200	100	
4	quater	16	G	No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal de tipus A que provinguin d'una activitat d'explotació econòmica, un casc de protecció homologat	200	100	
VELOCITAT							
4	quater	17	L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes a una velocitat superior al pas d'una persona	50	25	
7	1		L	Circular amb bicicleta a una velocitat inadequada per vies de plataforma única	50	25	
7	2		L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes a una velocitat inadequada per vies de plataforma única	50	25	
7	3		L	Circular amb bicicleta a una velocitat inadequada per carrers de prioritat invertida (residencials)	50	25	
7	4		L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes a una velocitat inadequada per carrers de prioritat invertida (residencials)	50	25	
7	5		L	Circular amb bicicleta a una velocitat inadequada per carrers senyalitzats com zona 30 i en carrers de sentit únic on existeixi només un carril	50	25	
7	6		L	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes a una velocitat inadequada per carrers senyalitzats com zona 30 i en carrers de sentit únic on existeixi només un carril	50	25	
ESTACIONAMENT							

4	ter	15	L	Lligar una bicicleta a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i altres elements del mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o funcionalitat de l'element	50	25
4	ter	16	L	Estacionar una bicicleta davant de zones on hi ha reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda	50	25
4	ter	17	L	Estacionar una bicicleta a la calçada en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	50	25
4	ter	18	L	Estacionar una bicicleta a la calçada en zones senyalitzades per ús de servei públic, durant les hores de servei	50	25
4	ter	19	L	Estacionar una bicicleta en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis	50	25
4	ter	20	L	Estacionar una bicicleta en zones de servei de lloguer de bicicletes si la bicicleta no integra aquest servei	50	25
4	ter	21	L	Estacionar una bicicleta a les voreres, quan s'impedeixi el pas de vianants	50	25
4	quater	18	L	Lligar un vehicle de mobilitat personal a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i altres elements del mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o funcionalitat de l'element	50	25
4	quater	19	L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal davant de zones on hi ha reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda	50	25
4	quater	20	L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal a la calçada en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	50	25
4	quater	21	L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal a la calçada en zones senyalitzades per ús de servei públic, durant les hores de servei	50	25
4	quater	22	L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis	50	25
4	quater	23	L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal o en zones de servei de lloguer de bicicletes	50	25
4	quater	24	L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal a les voreres, quan s'impedeixi el pas de vianants	50	25
4	quater	25	L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal de tipus C1 i C2 fora dels espais habilitats a aquest efecte	50	25
INCOMPLIMENT DE REQUISITS						
4	ter	22	G	Incomplir l'obligació d'identificar o registrar el cycle o bicicleta, quan així estigui establert per la normativa aplicable	200	100
4	quater	26	G	Incomplir l'obligació d'identificar o registrar el vehicle mobilitat personal o cycle de més de dues rodes, quan així estigui establert per la normativa aplicable	200	100
4	ter	23	G	Circular amb una bicicleta que no compleixi amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació	200	100
4	quater	27		Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació		
4	quater	28	MG	No tenir contractada l'assegurança de responsabilitat civil per l'ús de vehicles de mobilitat personal i cycles de més de dues rodes quan sigui obligatori	500	250
4	quater	29	L	No vetllar, la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica, perquè els usuaris de vehicles de mobilitat personal i cycles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta dels usuaris de la via pública	50	25
4	quater	30	L	No informar la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica als usuaris dels vehicles de mobilitat personal i cycles de més de dues rodes de les rutes autoritzades i les condicions de circulació	50	25