

Pla de reordenació de l'aparcament regulat públic en el municipi de Calafell

18 abril de 2017



Ajuntament de Calafell

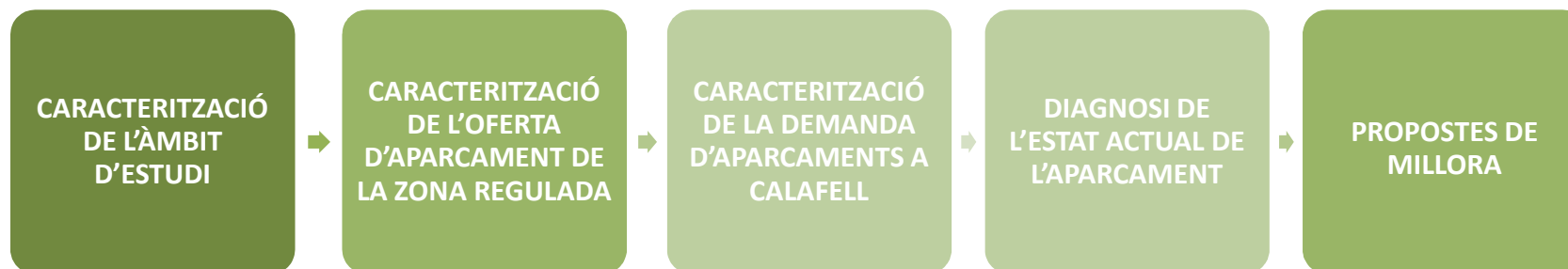
OBJECTIUS I FASES

Realitzar un anàlisi de l'estat actual de l'aparcament al municipi de Calafell amb l'objectiu de reestructurar l'oferta en l'àmbit d'estudi en base a les necessitats detectades

Concretant-se en els objectius particulars següents:

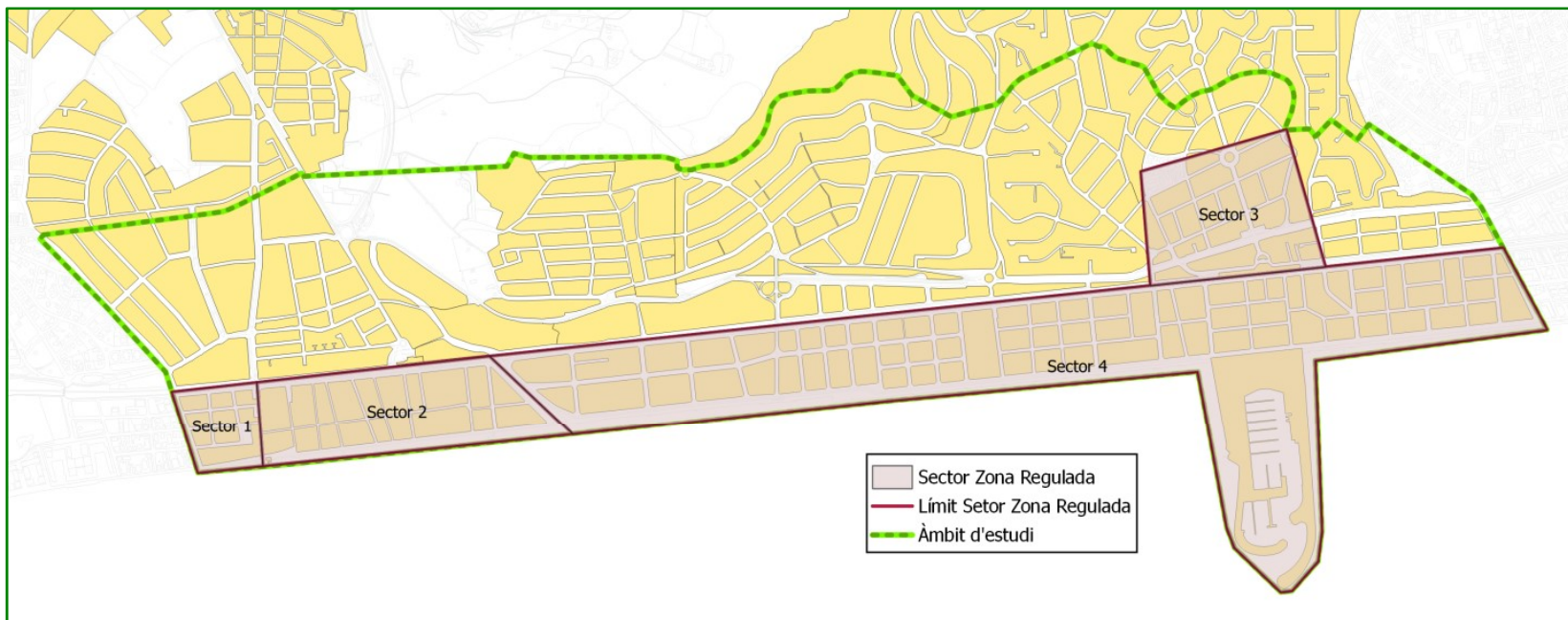
- Anàlisi de la **oferta actual** en relació amb la demanda d'aparcament.
- **Diagnosi** de la situació actual dels aparcaments de Calafell.
- **Propostes d'alternatives de millora** dels aparcaments actuals

Fases de l'estudi:



ÀMBIT D'ESTUDI

L'àmbit d'estudi es concentra en el nucli del front marítim

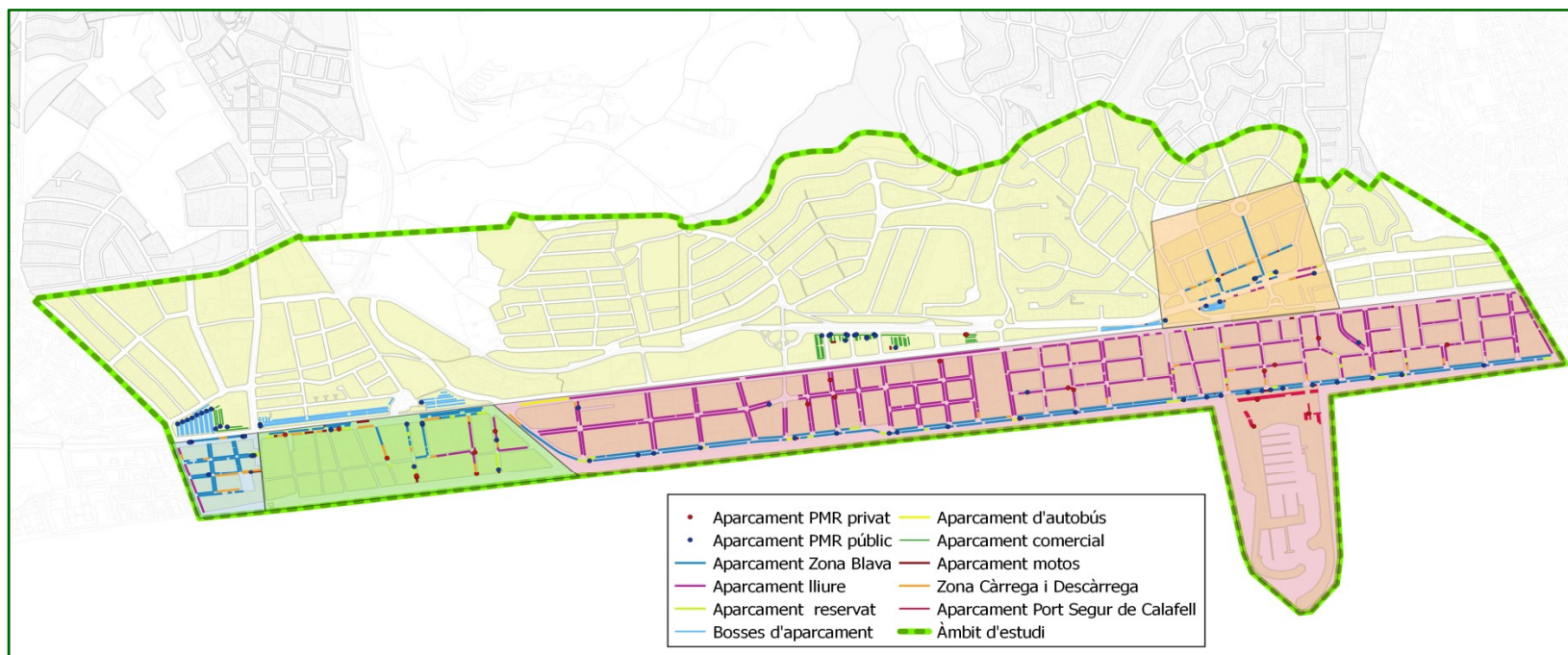


Sectors de l'àmbit de la Zona Regulada	
Sector 1	Platja de Calafell, zona 1
Sector 2	Platja de Calafell, zona 2
Sector 3	Segur de Calafell
Sector 4	Passeig Marítim (Segur de Calafell Platja L'Estany / el Mas Mel Platja)



OFERTA ACTUAL DE L'APARCAMENT

Només el 9,5% de les places de l'àmbit d'estudi són regulades



Places a l'àmbit de la zona regulada		
Fora de la via pública	12.478	75,4%
Privat	11.233	67,9%
Finques	10.263	62,0%
Comercial	508	3,1%
Port de Segur de Calafell privat	462	2,8%
Públic	1.245	7,5%
Port de Segur de Calafell públic	238	1,4%
Bosses d'aparcament	1.007	6,1%

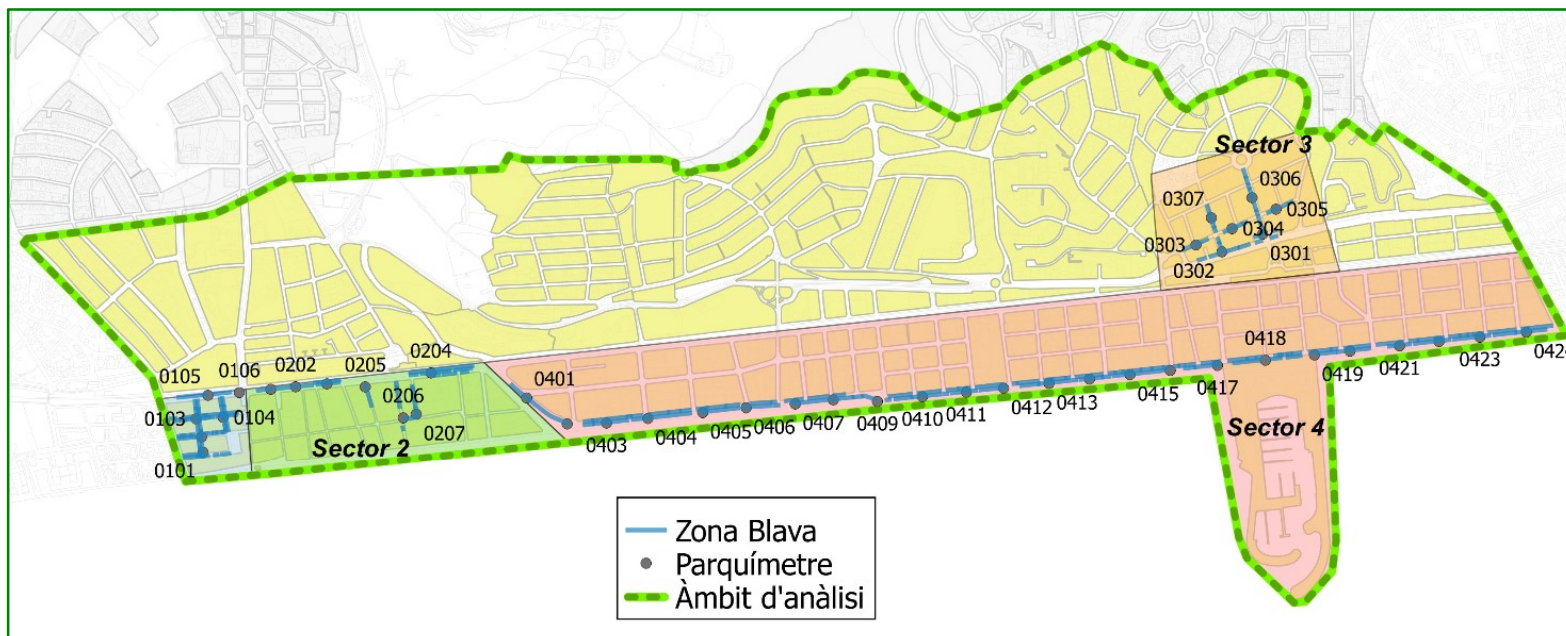
Places a l'àmbit de la zona regulada		
A la via pública	4.063	24,6%
No regulat	2.488	15,0%
Lliure	2.488	15,0%
Regulat	1.575	9,5%
PMR	70 (21 ús privat)	0,4%
C/D	115 (759m)	0,7%
Reservat	85 (24 ús privat)	0,5%
Autobús	16	0,10%
Zona Blava	1.289	7,8%

Total àmbit Fora de la via pública + a la via pública	16.541	100%
--	---------------	-------------



OFERTA ACTUAL DE L'APARCAMENT

La zona del Passeig Marítim concentra el 62% de les places regulades



	Zona	Nombre de places	Distribució de la Zona Blava
Sector 1	Platja de Calafell, zona 1	204	15,8%
Sector 2	Platja de Calafell, zona 2	164	12,7%
Sector 3	Segur de Calafell	120	9,3%
Sector 4	Passeig Marítim (Segur de Calafell, Platja, L'Estany / el Mas Mel Platja)	801	62,1%
Total Zona Blava		1.289	100%

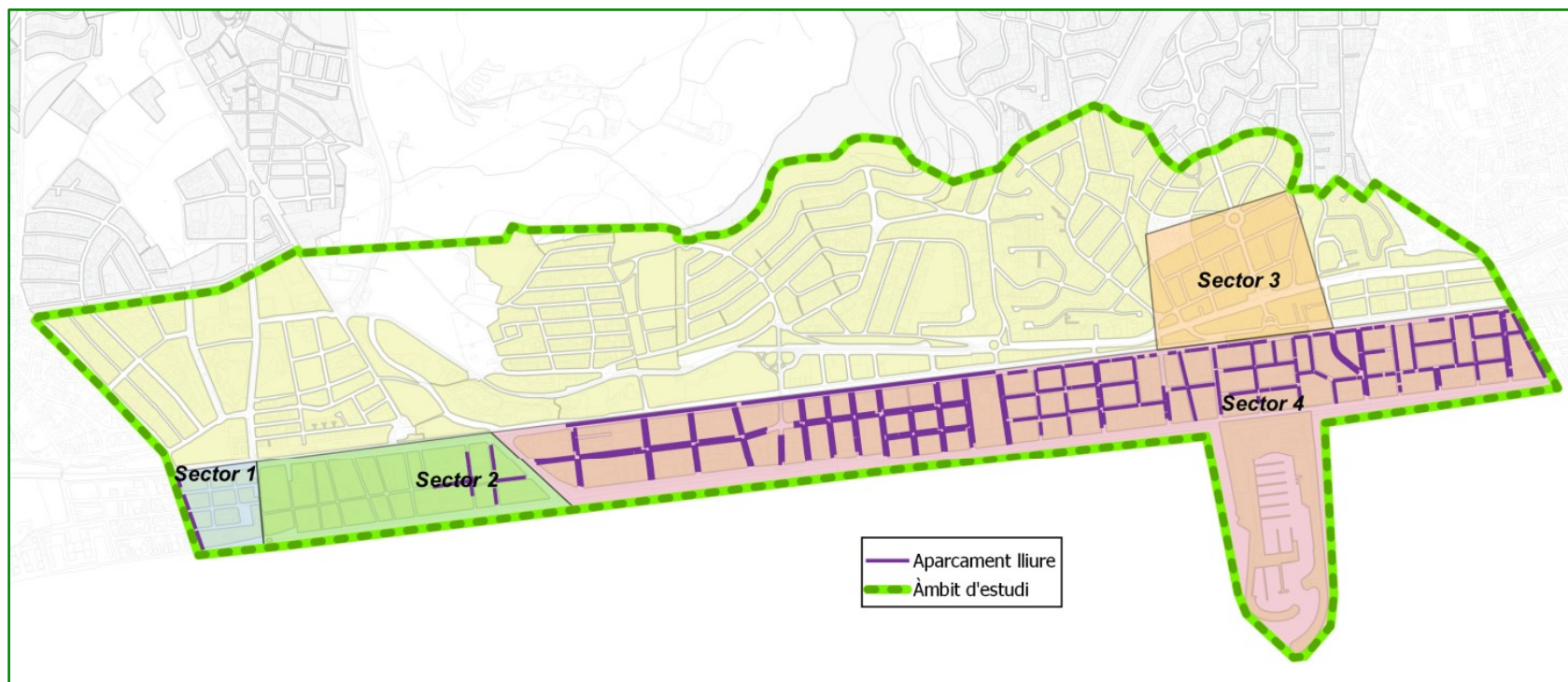
Tarifa:

Tarifa	Import
Resident	0,20 €/hora
No resident	1,50 €/hora

Temps de validació mínima	Temps de validació màxima
15 minuts	3 hores

OFERTA ACTUAL DE L'APARCAMENT

En el Passeig Marítim per cada plaça regulada hi ha prop de 3 lliures de pagament



	Nombre de places lliures repartides a la Zona Regulada	
Platja Calafell, zona1 (Sector 1)	27	1,1%
Platja Calafell, zona2 (Sector 2)	73	2,9%
Segur de Calafell (Sector 3)	107	4,3%
Passeig Marítim (Sector 4)	2.281	91,7%
Total Zona Regulada	2.488	100%



DIAGNOSI DE L'ÀMBIT D'ESTUDI

PUNTS FORTS:

- La Zona Regulada compta amb una **extensa oferta de places d'aparcament capaces d'absorbir la demanda actual.**
- La Zona Regulada conta amb **5.167 vehicles censats i 10.263 places d'aparcament en finques privades**, es dir, 2 places privades per vehicle el que hauria de permetre absorbir sense problemes la demanda d'aparcament del resident de la zona.
- Els nivells d'ocupació de la Zona Blava dels residents es mostren bastant estables anualment i similars entre els sectors, entorn a un 20%.

PUNTS CRÍTICS:

- El màxim registrat pels aparcaments de Zona Blava és d'un **32% en canvi en els aparcaments lliures aquest és superior al 80%.**

	Ocupació de l'aparcament lliure (places ocupades/places totals; %)								
	Matí			Migdia			Tarda		
	Feiner	Cap de setmana		Feiner	Cap de setmana		Feiner	Cap de setmana	
		Diss.	Dium.		Diss.	Dium.		Diss.	Dium.
Sector 4.1	98,10%	99,40%	99,70%	98,60%	99,70%	100,00%	98,40%	100,00%	99,40%
Sector 4.2	86,20%	99,30%	99,90%	88,80%	99,50%	99,90%	89,20%	99,50%	99,70%
Sector 4.3	82,00%	97,70%	100,00%	80,00%	99,10%	100,00%	86,70%	99,90%	99,90%



DIAGNOSI DE L'ÀMBIT D'ESTUDI

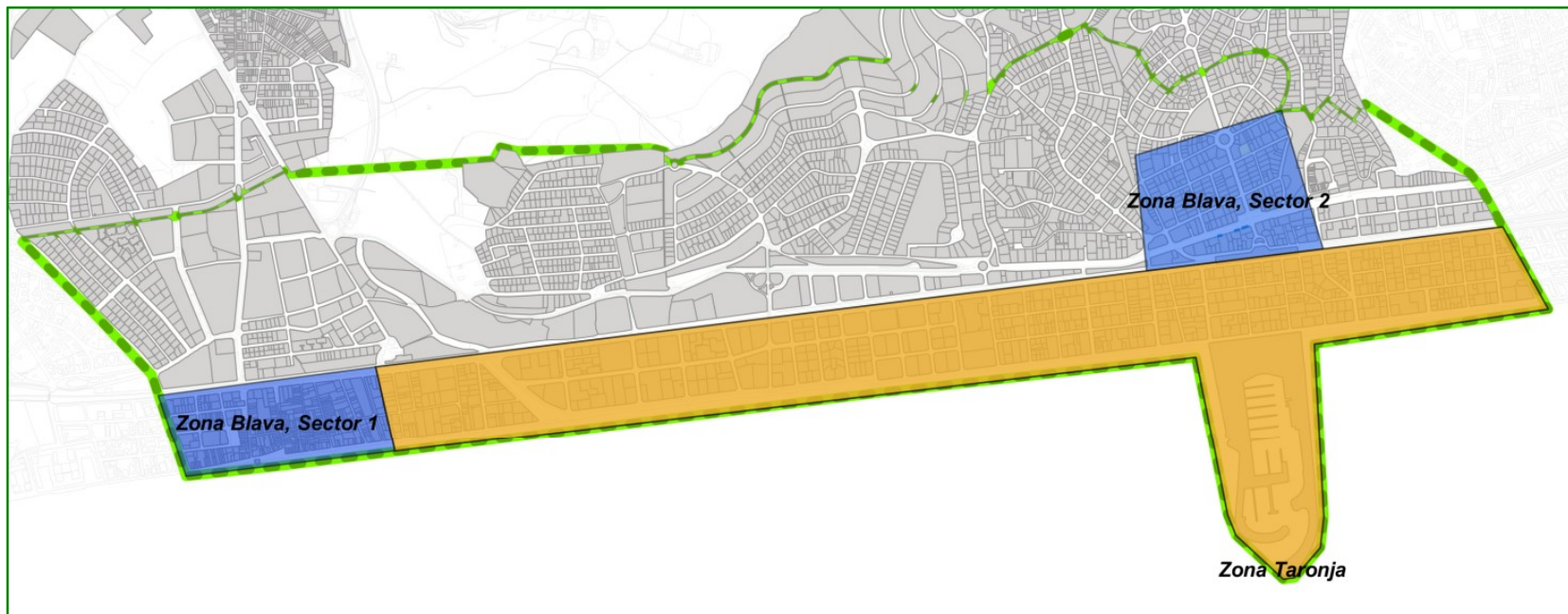
- A la temporada d'estiu, i especialment els caps de setmana, **es genera una saturació de la zona d'aparcament lliure pròxim a la platja que assoleix nivells d'ocupació per sobre del 97%** mentre que l'àrea blava només arriba a nivells del 23% d'ocupació.
- **Alt nivell d'infraccions a la zona d'aparcament lliure en època d'estiu.**
- En general els nivells d'ocupació de la Zona Blava de Calafell són molt baixos (23%). Els dos sectors que obtenen els menors nivells d'ocupació són Segur de Calafell (Sector 3) amb un 19%, mostrant una certa estabilitat al llarg del any i el Passeig Marítim (Sector 4) que només assoleix un 8% d'ocupació.

	Platja de Calafell (Sector 1)	Platja de Calafell (Sector 2)	Segur de Calafell (Sector 3)	Passeig Marítim (Sector 4)
2015				
març	27%	24%	4%	0%
abril	32%	33%	21%	4%
maig	34%	35%	21%	4%
juny	35%	38%	21%	5%
juliol	43%	45%	25%	12%
agost	50%	51%	32%	23%
setembre	31%	33%	20%	3%
octubre	27%	29%	19%	8%
novembre	24%	27%	17%	
desembre	26%	26%	17%	
2016				
gener	24%	24%	15%	
febrer	26%	28%	17%	
març	33%	32%	19%	



PROPOSTES: NOVA DELIMITACIÓ D'ÀMBITS

Es proposa una nova tipologia de regulació: Blava i Taronja



- **Sector 1, La Platja de Calafell:** delimitat pel carrer d'en Ralet, Passeig Sant Antoni, l'Av. Mossèn Jaume Soler i l'Av. Sant Joan de Déu.
- **Sector 2, Segur de Calafell:** Es manté el mateix sector de Segur de Calafell (Sector 3)
- **Zona Taronja, Passeig Marítim:** delimitat pel carrer Àngel Guimerà, carrer del Duero, Av. Mossèn Jaume Soler i carrer Lluís Companys i el Passeig Marítim.



PROPOSTA :

Sector 1: La Platja de Calafell

Estat actual dels aparcaments:



	Places ACTUALS	
No regulat	27	7,1%
Lliure	27	7,1%
Regulat	353	92,9%
PMR	15	4,0%
C/D	60 (388m)	15,7%
Reservat	14	3,7%
Autobús	1	0,26%
Zona Blava	263	69,3%
Total	380	100%

Proposta d'aparcaments:



	PROPOSTA	
No regulat	27	7,2%
Lliure	27	7,2%
Regulat	346	92,8%
PMR	15	4,0%
C/D	70 (455m)	18,8%
Reservat	14	3,8%
Autobús	1	0,27%
Zona Blava	246	66,0%
Total	373	100%



Tarifes actuals:

	Temporalitat	Horari	Tarifa	Temps de validació màxim
Zona Blava	Anual	10 - 13:30h i de 17 a 20h	Resident: 0,20 €/h No resident: 1,50 €/h	3 hores

Proposta de tarifa:

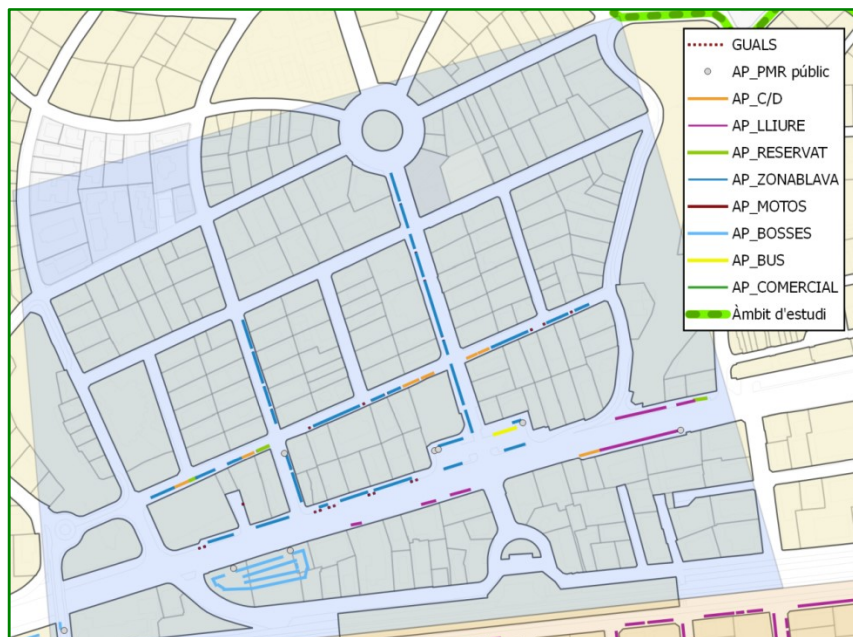
	Temporalitat	Horari	Tarifa	Temps de validació màxim
Zona Blava, Sector 1	Anual	Hivern: 9- 14h i de 17 a 20h Estiu: 9- 14h i de 17 a 22h	Resident: 0,20 €/h No resident: 1,00 €/h	2 hores



PROPOSTA :

Sector 2: Segur de Calafell

Estat actual dels aparcaments:



	Places ACTUALS	
No regulat	100	41,1%
Lliure	28	11,5%
Bosses	72	29,6%
Regulat	143	58,9%
PMR	7	2,9%
C/D	11 (74m)	4,6%
Reservat	3	1,2%
Autobús	2	0,82%
Zona Blava	120	49,3%
Total	243	100%

Proposta d'aparcaments:



	PROPOSTA	
No regulat	93	38,2%
Lliure	21	8,6%
Bosses	72	2,0%
Regulat	150	61,8%
PMR	7	2,9%
C/D	11 (74m)	4,6%
Reservat	3	1,2%
Autobús	2	0,8%
Zona Blava	127	52,2%
Total	243	100%

Tarifes actuals:

	Temporalitat	Horari	Tarifa	Temps de validació màxim
Zona Blava	Anual	10 - 13:30h i de 17 a 20h	Resident: 0,20 €/h No resident: 1,50 €/h	3 hores

Proposta de tarifa:

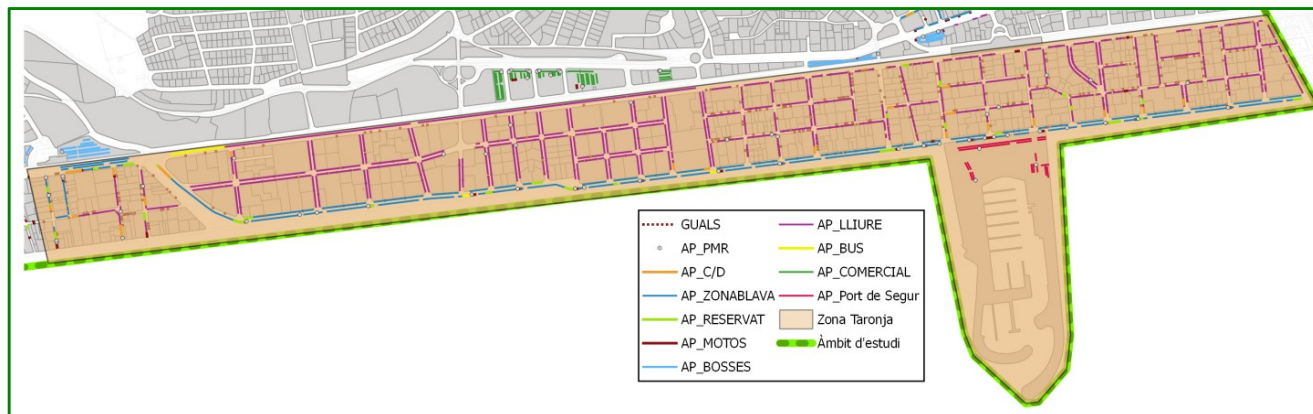
	Temporalitat	Horari	Tarifa	Temps de validació màxim
Zona Blava, Sector 2	Anual	9- 15h	Resident: 0,20 €/h No resident: 1,00 €/h	2 hores



PROPOSTA :

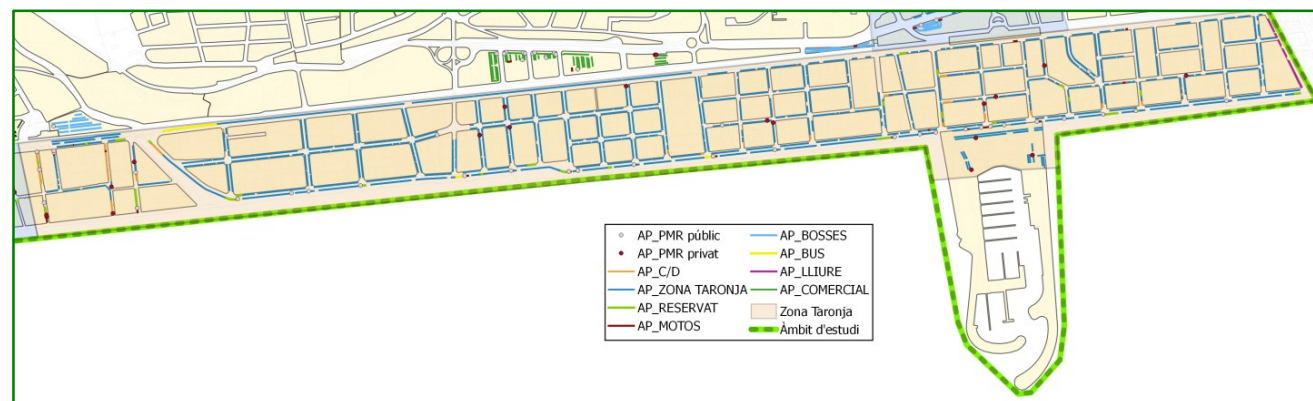
Zona Taronja: Passeig Marítim

Estat actual dels aparcaments a l'estiu:



	Places ACTUALS	
No regulat	2.578	70,6%
Lliure	2.340	64,0%
Port	238	6,5%
Regulat	1.076	29,4%
PMR	48	1,3%
C/D	50 (322,5m)	1,4%
Reservat	62	1,7%
Autobús	12	0,33%
Zona Blava	904	24,7%
Total	3.654	100%

Proposta d'aparcaments a l'estiu:



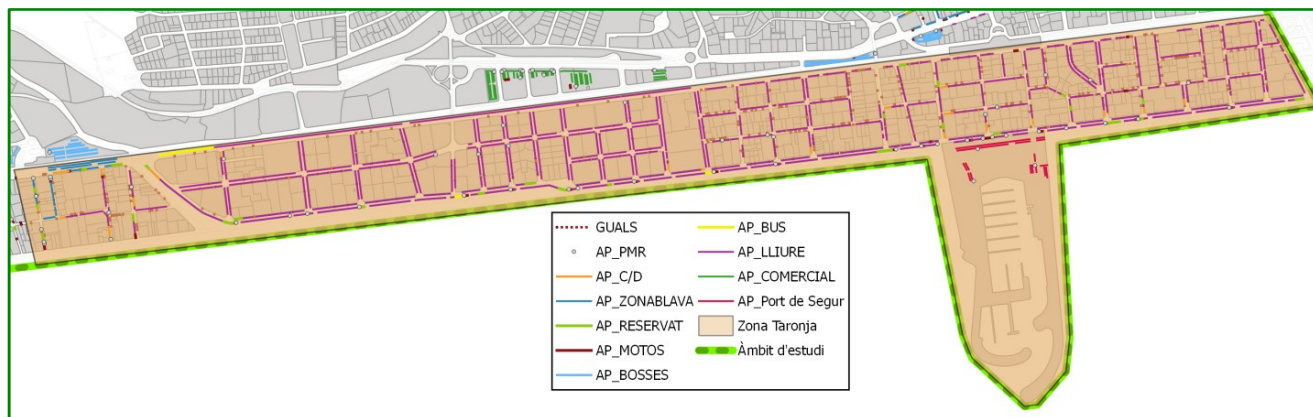
	PROPOSTA	
No regulat	27	0,7%
Lliure	27	0,7%
Port	0	0,0%
Regulat	3.637	99,3%
PMR	49	1,3%
C/D	65 (425,5m)	1,8%
Reservat	62	1,7%
Autobús	12	0,33%
Zona Blava	3.449	94,1%
Total	3.664	100%



PROPOSTA :

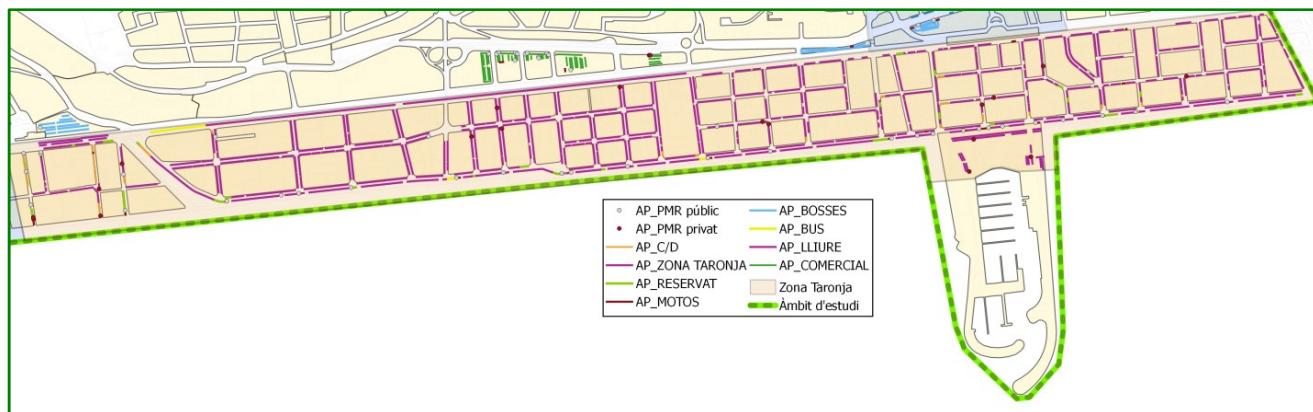
Zona Taronja: Passeig Marítim

Estat actual dels aparcaments a l'hivern:



	Places ACTUALS	
No regulat	3.378	92,4%
Lliure	3.140	85,9%
Port	238	6,5%
Regulat	277	7,6%
PMR	48	1,3%
C/D	50 (322,5m)	1,4%
Reservat	62	1,7%
Autobús	12	0,33%
Zona Blava	105	2,9%
Total	3.655	100%

Proposta d'aparcaments a l'hivern:



	PROPOSTA	
No regulat	3.476	94,9%
Lliure	3.476	94,9%
Port	0	0,0%
Regulat	188	5,1%
PMR	49	1,3%
C/D	65 (425,5m)	1,8%
Reservat	62	1,7%
Autobús	12	0,33%
Zona Blava	0	0,0%
Total	3.664	100%

PROPOSTA

Zona Taronja: Passeig Marítim

Tarifes actuals:

	Temporalitat	Horari	Tarifa	Temps de validació màxim
Zona Blava	1 de juliol al 31 d'agost	10 - 13:30h i de 17 a 20h	Resident: 0,20 €/h No resident: 1,50 €/h	3 hores

Proposta de tarifa:

	Temporalitat	Horari	Tarifa	Temps de validació màxim
Zona Taronja	1 de juliol al 31 d'agost	9 a 22h	Resident: 0,20 €/h 1 €/matí (9 a 15h) 1 €/tarda (15h a 22h) 1,5 €/dia 7 €/setmana	1 setmana
			No resident: 1,00 €/h 4,5 €/matí (9 a 15h) 4,5 €/tarda (15h a 22h) 6 €/dia 20 €/setmana	
			Resident Zona Taronja: 0,20 €/h 1,50 €/dia 5 €/setmana 40 €/temporada* 0€ acreditació**	1 temporada (tot juliol i agost)

*Els comerciants de la Zona Taronja podran fer ús de la tarifa de 40€ per temporada

**Acreditació per aquell resident que viu a la Zona Taronja i no disposa d'aparcament en finca privada.



INVERSIÓ I INGRESSOS DE LA PROPOSTA

Nombre de parquímetres:

		Actual	Proposta	Increment
Parquímetres	Sector 1	10	9	-1
	Sector 2	7	7	0
	Zona Taronja	27	82	55
	Total	44	98	54

Inversió de la proposta:

*En el cas de que només es comprin els parquímetres necessaris per ampliar la Zona Taronja i es mantinguin tots els parquímetres existents del model antic del Sector 1, el cost dels parquímetres i de pintar tot els sectors seria de **483.679,05 €**.*

Opció B	Sector 1		Sector 2		Zona Taronja		Total	
Parquímetres i senyalització	0	0,00 €	0	0,00 €	54	477.444,24 €	54	477.444,24 €
Pintura	2.045	756,60 €	1.481	548,12 €	13.325	4.930,09 €	16.851	6.234,81 €
Total	-	756,60 €	-	548,12 €	-	482.374,33 €	-	483.679,05 €

Ingressos

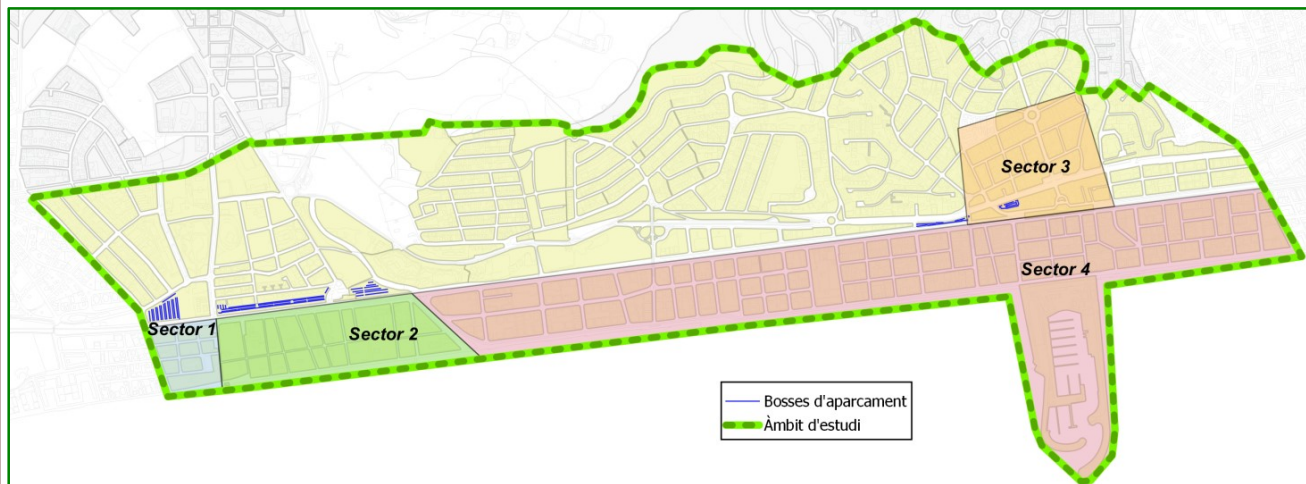
*En el cas d'un escenari de mínims en que el Sector 1 i 2 es mantingui l'ocupació actual i la Zona Taronja un 50%: **853.763,54 €**.*



PROPOSTA :

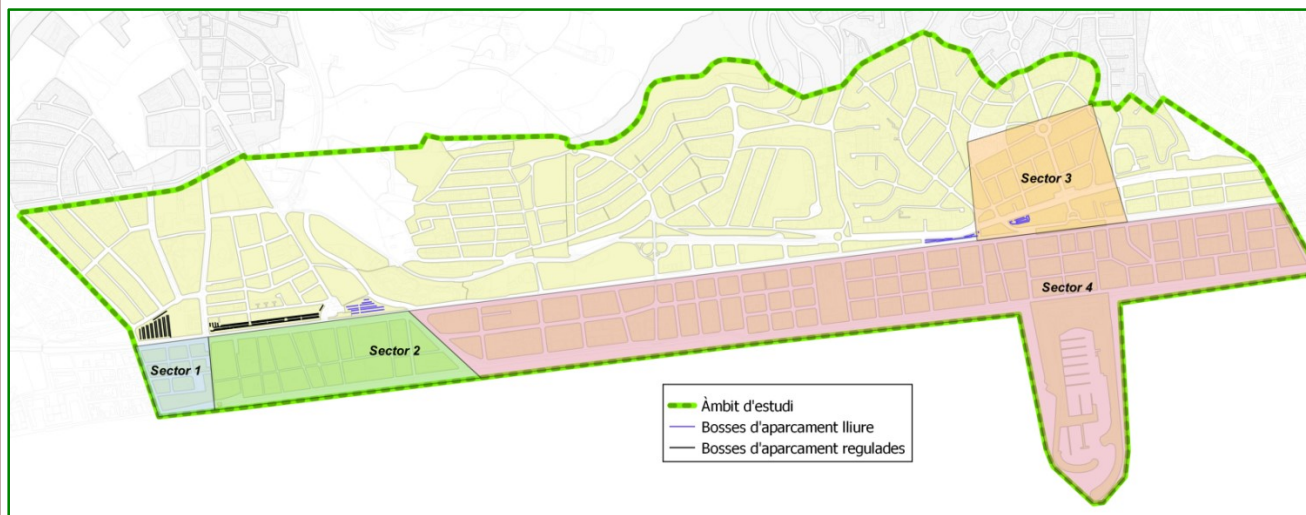
Bosses d'aparcament

Estat actual dels aparcaments de les bosses:



	Places ACTUALS	
Bosses regulades	0	0%
Bosses no regulades	1.007	100%
Total	1.007	100%

Proposta d'aparcaments de les bosses:



Bosses a regular:

- El Mercat
- Molí del Blanquet

	PROPOSTA	
Bosses sense regular	312	31%
Bosses regulades	695	69%
Total	1.007	100%



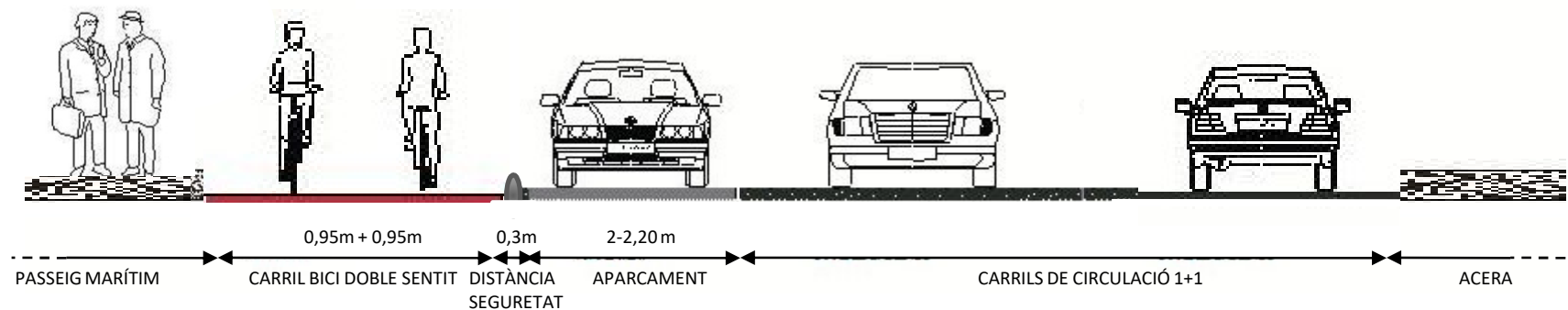
PROPOSTA :**Bosses d'aparcament*****Proposta de tarifa:***

	Temporalitat	Horari	Tarifa	Temps de validació màxim
Bosses d'aparcament	1 de juliol al 31 d'agost	24 hores	Resident: gratuït	1 mes
			No resident: 0,75 €/h 4,00 €/ dia (24h) 15 €/setmana 40 €/mes	



ALTERNATIVES PER LA IMPLANTACIÓ D'UN CARRIL BICI AL PASSEIG MARÍTIM

Alternativa A: Proposta secció transversal del Passeig Marítim amb un carril bici de doble circulació al costat mar



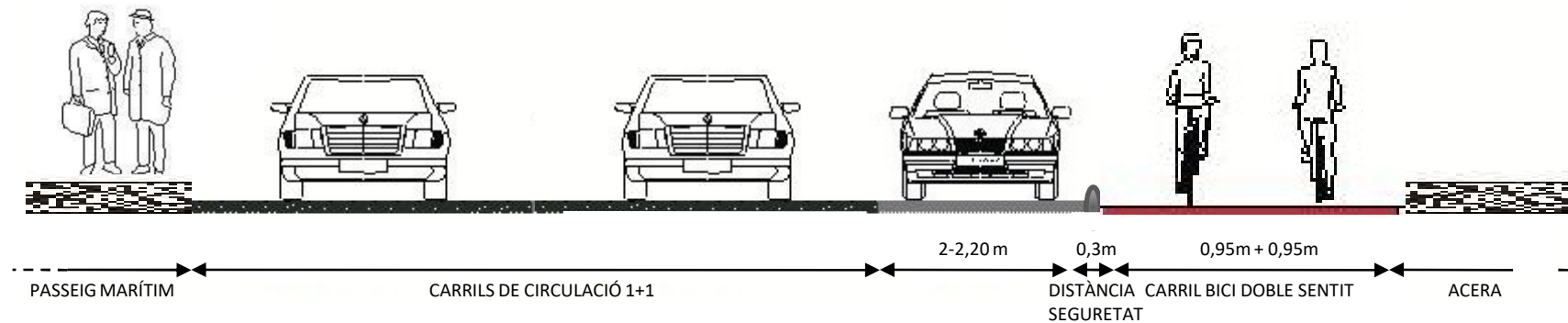
Aquesta alternativa permet que el carril de bicicletes **sigui força continu** evitant l'encreuament de vehicles amb bicicletes.

La proposta comportaria l'eliminació de 371 places situades al costat muntanya del Passeig Marítim.



ALTERNATIVES PER LA IMPLANTACIÓ D'UN CARRIL BICI AL PASSEIG MARÍTIM

Alternativa B: Proposta secció transversal del Passeig Marítim amb un carril bici de doble circulació al costat muntanya



Aquesta alternativa és menys segura per les bicicletes ja que en cada intersecció i cada gual es crearia una discontinuïtat i una possible encreuament entre les bicicletes i els vehicles

La proposta comportaria l'eliminació de 381 places situades al costat mar del Passeig Marítim.





Ajuntament de Calafell