

PROPOSTA D'APROVACIÓ DE LA DELEGACIÓ DE LES FACULTATS DE GESTIÓ TRIBUTÀRIA EN L'ÀMBIT DEL PRORRATEIG DE LES BAIXES DEFINITIVES DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL A FAVOR DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

Identificació de l'expedient 2791/2019

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, (en endavant LRBRL), en el seu article 36.1b), atribueix a les Diputacions la competència d'assistència i cooperació jurídica, econòmica i tècnica als municipis. En el mateix sentit, els articles 3.1.k) i 141 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de 2015, de règim jurídic del sector públic, (en endavant LRJSP) estableix que les Administracions Públiques prestaran, en l'àmbit propi, la cooperació i assistència actives que altres Administracions poguessin sol·licitar per l'eficax exercici de les seves competències.

En matèria de tributs de les entitats locals i restants ingressos de dret públic que els hi correspongui, l'article 7 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, (en endavant TRLRHL), concreta aquesta assistència disposant que, les entitats locals podran delegar en altres entitats locals, en quin territori, estiguin integrades, les facultats de gestió, liquidació, inspecció i recaptació de tributs i dels restants ingressos de Dret públic que la mateixa Llei els hi atribueix.

La complexitat tècnica que comporta l'exercici d'aquestes facultats i, al mateix temps, la gran importància que un adequat exercici de les mateixes té de cara a la bona marxa de la gestió econòmica dels municipis, aconsella la utilització dels mecanismes de delegació previstos en la legislació.

El Ple de la Corporació ha adoptat diferents acords de delegació de facultats a favor de la Diputació de Tarragona en l'àmbit de la gestió, la recaptació i la inspecció dels ingressos de dret públic, essent la darrera modificació del conveni regulador aprovada en data 9 d'abril de 2018.

L'Ajuntament, en exercici de la seva facultat d'autoorganització, ha determinat la necessitat de revisar l'abast de la delegació en atenció als principis d'eficàcia i eficiència de l'actuació pública i sempre en el marc de les facultats que són assumibles per la Diputació de Tarragona.

La Tresorera municipal ha emès informe núm. 59/2019, de 14 de març.

Per tot el que s'ha exposat el regidor de Serveis Econòmics i Urbanístics proposa a la Comissió Informativa el següent:

Primer.- Aprovar la delegació de les facultats de gestió tributària en l'àmbit del prorrateig de les baixes definitives de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, la titularitat de les quals

Signatura 1 de 1	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
ADRIÀ SERAS VIOLA	04/04/2019

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació d1da55121afb4651be1aea052af2daa1001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



pertany a aquest Ajuntament, a favor de la Diputació de Tarragona, que les podrà dur a terme a través dels serveis o ens instrumentals que a tal efecte determini, segons l'abast i condicions que s'estableixen al present acord, de conformitat amb l'establert pels articles 36.1.b i 106.3 de la LRRL, els articles 3.1.k) i 141 de la LRJSP i article 7 del TRLRHL.

El contingut de la delegació implica l'exercici de les funcions següents:

- a) Assistència als obligats tributaris en la confecció de les autoliquidacions per baixa
- b) Adopció dels acords de baixa dels rebuts de venciment periòdic afectats per la baixa.
- c) Adopció d'acords de devolució d'ingressos derivats de la baixa
- d) Revisió dels actes en matèria de gestió d'ingressos.
- e) Resolució de recursos interposats en l'àmbit de les matèries delegades.

Segon.- La durada per al qual s'acorda la present delegació s'estableix fins al 31 de desembre de 2023, prorrogable per reconducció tàcita, per períodes consecutius de quatre anys, la qual es produirà, llevat que qualsevol d'ambdues administracions acordin deixar sense efecte l'esmentada delegació, el que haurà de notificar-se amb una antelació mínima de tres mesos.

Tercer.- La prestació dels serveis que es derivin de la delegació que contempla el present acord, comportarà una compensació econòmica que consistirà en el pagament dels imports especificats a l'article 5 de l'Ordenança Fiscal reguladora de les taxes per la prestació de serveis encomanats a BASE - Gestió d'Ingressos.

Quart.- Per a la realització i execució de les funcions delegades, la Diputació de Tarragona s'atindrà a la normativa general aplicable, això com a la normativa interna dictada per aquesta, en virtut de les seves pròpies facultats d'autoorganització, per a la gestió dels serveis atribuïts.

Cinquè.- Notificar el present acord a la Diputació de Tarragona, als efectes que, per la seva part, es procedeixi a l'acceptació de la delegació conferida.

Sisè.- Facultar al Sr. Alcalde de l'Ajuntament de Calafell per la formalització d'aquells documents que siguin necessaris per a l'execució o desenvolupament del present acord.

La Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics amb el vots a favor dels regidors dels grups municipals del PSC, PPC i UAM i amb les abstencions dels regidors dels grups municipals de CIU, ERC, CUP, C's i el regidor no adscrit senyor Jesús Benedicto Calahorra, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

Primer.- Aprovar la delegació de les facultats de gestió tributària en l'àmbit del prorratge de les baixes definitives de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, la titularitat de les quals pertany a aquest Ajuntament, a favor de la Diputació de Tarragona, que les podrà dur a terme a través dels serveis o ens instrumentals que a tal efecte determini, segons l'abast i condicions que s'estableixen al present acord, de conformitat amb l'establert pels articles 36.1.b i 106.3 de la LRRL, els articles 3.1.k) i 141 de la LRJSP i article 7 del TRLRHL.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	04/04/2019	TINENT ALCAIDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
------------------	-------------------	------------	--

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	d1da55121afb4651be1aea052af2daa1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

El contingut de la delegació implica l'exercici de les funcions següents:

- a) Assistència als obligats tributaris en la confecció de les autoliquidacions per baixa
- b) Adopció dels acords de baixa dels rebuts de venciment periòdic afectats per la baixa.
- c) Adopció d'acords de devolució d'ingressos derivats de la baixa
- d) Revisió dels actes en matèria de gestió d'ingressos.
- e) Resolució de recursos interposats en l'àmbit de les matèries delegades.

Segon.- La durada per al qual s'acorda la present delegació s'estableix fins al 31 de desembre de 2023, prorrogable per reconducció tàcita, per períodes consecutius de quatre anys, la qual es produirà, llevat que qualsevol d'ambdues administracions acordin deixar sense efecte l'esmentada delegació, el que haurà de notificar-se amb una antelació mínima de tres mesos.

Tercer.- La prestació dels serveis que es deriven de la delegació que contempla el present acord, comportarà una compensació econòmica que consistirà en el pagament dels imports especificats a l'article 5 de l'Ordenança Fiscal reguladora de les taxes per la prestació de serveis encomanats a BASE - Gestió d'Ingressos.

Quart.- Per a la realització i execució de les funcions delegades, la Diputació de Tarragona s'atendrà a la normativa general aplicable, això com a la normativa interna dictada per aquesta, en virtut de les seves pròpies facultats d'autoorganització, per a la gestió dels serveis atribuïts.

Cinquè.- Notificar el present acord a la Diputació de Tarragona, als efectes que, per la seva part, es procedeixi a l'acceptació de la delegació conferida.

Sisè.- Facultar al Sr. Alcalde de l'Ajuntament de Calafell per la formalització d'aquells documents que siguin necessaris per a l'execució o desenvolupament del present acord.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	04/04/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
------------------	-------------------	------------	--

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	d1da55121afb4651be1aea052af2daa1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

DICTAMEN APROVACIÓ INICIAL PLA DE MILLORA URBANA 3 TENNIS SANT MIQUEL DE SEGUR CALAFELL

Fets

En data 7 de març de 2019, la Sra. Mònica Beguer Jornet, arquitecta, en nom i representació de l'*equip redactor* Territoris SLM i 080 Arquitectura, s'ha elaborat el projecte de Pla de Millora Urbana 3 Tennis Sant Miquel de Segur de Calafell, d'iniciativa municipal (article 78 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme), a l'efecte de la seva tramitació i aprovació.

En data 22 de març de 2019, l'arquitecte director del departament d'Urbanisme ha emès l'informe que consta a l'expedient mitjançant el qual proposa *"aprovar inicialment el Pla de Millora Urbana 3 Tennis Sant Miquel, condicionant l'aprovació definitiva a l'esmena del text articulat de la normativa urbanística, creant un nou capítol de regulació de les zones, que inclogui els articles 19 a 21"*.

En data 25 de març de 2019, l'assessor jurídic ha emès l'informe que consta l'expedient pel que *"proposa aprovar inicialment Pla de Millora Urbana (PMU) 3 Tennis Sant Miquel de Segur de Calafell i, si s'escau, definitivament, i sempre i quan la interessada hagi presentat esmenat del text articulat de la normativa urbanística del projecte, creant un nou capítol de regulació de les zones que inclogui els articles 19 a 21, d'acord amb l'esmentat informe tècnic, de data 22 de març de 2019"*.

Fonaments de dret

- L'article 70 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme;
- Els articles 90 i 91 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme;
- El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Calafell, aprovat definitivament i publicat en data 24 d'octubre de 2011.

El regidor d'Urbanisme proposa a la Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics l'adopció del següent acord:

1.- Aprovar inicialment el Pla de Millora Urbana de 3 Tennis Sant Miquel de Segur de Calafell.

2.- Sotmetre l'expedient a tràmit d'informació pública per termini d'un mes, mitjançant la publicació d'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, a un dels diaris de premsa

Signatura 1 de 1	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
ADRIÀ SERAS VIOLA	17/04/2019

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	a040d68ef3ce4e72a434fbd34bffc9e1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

periòdica de més divulgació a l'àmbit municipal, al Tauler d'Anuncis de la Corporació, així com a la pàgina web de l'Ajuntament, podent consultar-se el mateix de dilluns a divendres, en horari d'atenció al públic, de 9 a 14 hores, al Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament de Calafell, carrer Sant Pere, núm. 29-31.

3.- Requerir l'emissió d'informe dels organismes que en raó de les seves competències sectorials poden resultar afectats per l'actuació projectada.

4.- Sol·licitar el preceptiu informe a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, d'acord amb allò preceptuat a l'article 87.1 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, que haurà d'emetre'l i comunicar-lo en el termini de dos mesos.

5.- Suspendre l'atorgament de tot tipus de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderroc de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, en aquell àmbit del territori objecte del present pla de millora urbana amb una durada màxima de dos anys.

La Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics amb els vots a favor dels regidors dels grups municipals de PSC, PPC, UAM i el regidor no adscrit senyor Jesús Benedicto Calahorra i amb les abstencions dels regidors dels grups municipals de CIU, ERC, CUP, C's, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

1.- Aprovar inicialment el Pla de Millora Urbana de 3 Tennis Sant Miquel de Segur de Calafell.

2.- Sotmetre l'expedient a tràmit d'informació pública per termini d'un mes, mitjançant la publicació d'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, a un dels diaris de premsa periòdica de més divulgació a l'àmbit municipal, al Tauler d'Anuncis de la Corporació, així com a la pàgina web de l'Ajuntament, podent consultar-se el mateix de dilluns a divendres, en horari d'atenció al públic, de 9 a 14 hores, al Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament de Calafell, carrer Sant Pere, núm. 29-31.

3.- Requerir l'emissió d'informe dels organismes que en raó de les seves competències sectorials poden resultar afectats per l'actuació projectada.

4.- Sol·licitar el preceptiu informe a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, d'acord amb allò preceptuat a l'article 87.1 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, que haurà d'emetre'l i comunicar-lo en el termini de dos mesos.

5.- Suspendre l'atorgament de tot tipus de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderroc de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació

Signatura 1 de 1	TINENT ALCAIDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
ADRIÀ SERAS VIOLA	17/04/2019

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació a040d68ef3ce4e72a434fbd34bffc9e1001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



sectorial, en aquell àmbit del territori objecte del present pla de millora urbana amb una durada màxima de dos anys.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	17/04/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONOMICS I URBANISTICS
------------------	-------------------	------------	---

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	a040d68ef3ce4e72a434fbd34bffc9e1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

Identificació de l'expedient**Expedient 2019/3195. DISSOLUCIÓ DEL CONSORCI DE L'ÀREA RESIDENCIAL ESTRATÈGICA LA BARQUERA****Fets**

1. El 25 de juny de 2009, el Ple de la Corporació va aprovar inicialment la constitució del Consorci de l'Àrea Residencial Estratègica la Barquera, integrat per l'Institut Català del Sòl i l'Ajuntament de Calafell, així com els estatuts pels quals s'havia de regir.

Aquest acord d'aprovació inicial va esdevenir definitiu atès que no es van presentar al·legacions ni reclamacions.

2. El 14 de gener de 2010, el DOGC núm. 5545 va publicar l'acord GOV/211/2009, de 16 de desembre, de constitució del Consorci urbanístic per al desenvolupament de l'Àrea residencial estratègica La Barquera del terme municipal de Calafell, i d'aprovació dels seus Estatuts.
3. El 26 de gener de 2010, el BOPT núm. 20 va publicar l'aprovació definitiva de l'acord entre l'INCASOL i l'Ajuntament de Calafell relatiu a la constitució del consorci urbanístic pel desenvolupament de les àrees residencials estratègiques de la Barquera al terme municipal de Calafell.
4. Tot i que aquest Consorci es va aprovar al 2010, mai ha tingut activitat.
5. En el moment de l'elaboració de l'execució trimestral del 1r trimestre de l'exercici 2019 es detecta un nou ens a informar, anomenat: "Consorci Urbanístic pel Desenvolupament de l'Àrea Residencial Estratègica de la Barquera". Donat que aquest ens no té moviments comptables, després d'investigar la creació d'aquest ens per part d'Incasol i veure que en data 14/01/2010 es va publicar la seva constitució i estatuts, es sol·licita, via mail el dia 6/03/2019 al Ministeri-Subdirecció d'Entitats Locals, com procedir per la seva dissolució. En la seva resposta el Ministeri comunica que cal tramitar la baixa i enviar-la a la "Subdirecció General de Estudios y Financiación de Entidades Locales".
6. El 25 de març de 2019, el secretari ha informat l'expedient.

Fonaments de dret

1. Els consorcis locals es troben regulats als articles 87 de la Llei 75/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, 269 a 272 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (DL 2/2003, de 28 d'abril) i els articles 113 a 115 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de es administracions públiques de Catalunya.

TINENT ALCAIDE SERV.
ECONOMICS I URBANÍSTICS

04/04/2019

ADRIÀ SERAS VIOLA

Signatura 1 de 1



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

6a28fd95da5f47f89a74caf6ba647073001

Url de validació

<http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

2. Els articles 313 i 324 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, regulen, respectivament, la constitució i la dissolució del Consorci, establint que ha de ser acordada pel seu òrgan superior de govern i pels òrgans competents dels seus membres i que l'acord de dissolució ha de determinar la forma en què s'hagi de procedir per a la liquidació dels béns del Consorci i la reversió de les obres i instal·lacions existents a les administracions consorciades, i ha de ser sotmès al tràmit d'informació pública.
3. L'article 127 Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic regula la dissolució del consorci.
4. Segons l'article 29 dels Estatuts del Consorci urbanístic per al desenvolupament de l'Àrea residencial estratègica La Barquera del terme municipal de Calafell, el Consorci es pot dissoldre per alguna de les causes següents:
 - a) Compliment del seu objecte.
 - b) Acord dels ens consorciats.
 - c) Impossibilitat legal o material de continuar en funcionament.
 - d) Incompliment del seu objecte.

L'acord de dissolució s'ha d'adoptar en la forma establerta a l'article 20.2 d'aquests Estatuts i ha de ser ratificat pels òrgans competents de cadascun dels ens consorciats.

L'acord de dissolució ha de determinar la manera com s'ha de procedir a la liquidació dels béns, els drets i les obligacions del Consorci. Aquesta, llevat d'acord en contrari, s'ha de fer en proporció als percentatges de participació en el Consorci de cadascun del ens consorciats a la data de dissolució d'aquest. L'acord de dissolució també ha de determinar com s'ha de fer la reversió de les obres i les instal·lacions existents a favor de les entitats consorciades, d'acord amb la normativa específica aplicable en cada cas.

Acord

Es proposa a la Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics,

1. Aprovar inicialment la dissolució del Consorci de l'Àrea Residencial Estratègica la Barquera, integrat per l'Institut Català del Sòl i l'Ajuntament de Calafell, per manca de funcionament des de la seva creació, motiu pel qual fa innecessari procedir a la liquidació de béns i drets.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA
04/04/2019	TINENT ALCAIDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	6a28fd95da5f47f89a74caf6ba647073001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

2. Sotmetre l'acord anterior a informació pública per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant la inserció de l'anunci corresponent en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i el tauler d'anuncis de la Corporació, perquè es puguin formular les reclamacions i les al·legacions que es considerin pertinents. L'acord adoptat inicialment esdevindrà definitiu en cas que no es presenti cap al·legació i/o reclamació en el període d'exposició pública, sense la necessitat de l'adopció de cap ulterior acord.

3. Notificar aquest acord a l'Institut Català del Sòl, per tal de que adopti un acord en el mateix sentit.

La Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics amb els vots a favor dels regidors dels grups municipals del PSC, PPC, UAM, ERC, CUP i el regidor no adscrit senyor Jesús Benedicto Calahorra i amb les abstencions dels regidors dels grups municipals de CIU i C's, proposen al Ple l'adopció del següent acord:

4. Aprovar inicialment la dissolució del Consorci de l'Àrea Residencial Estratègica la Barquera, integrat per l'Institut Català del Sòl i l'Ajuntament de Calafell, per manca de funcionament des de la seva creació, motiu pel qual fa innecessari procedir a la liquidació de béns i drets.

5. Sotmetre l'acord anterior a informació pública per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant la inserció de l'anunci corresponent en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i el tauler d'anuncis de la Corporació, perquè es puguin formular les reclamacions i les al·legacions que es considerin pertinents. L'acord adoptat inicialment esdevindrà definitiu en cas que no es presenti cap al·legació i/o reclamació en el període d'exposició pública, sense la necessitat de l'adopció de cap ulterior acord.

6. Notificar aquest acord a l'Institut Català del Sòl, per tal de que adopti un acord en el mateix sentit.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	04/04/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
------------------	-------------------	------------	---

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	6a28fd95da5f47f89a74caf6ba647073001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

Identificació de l'expedient 3804_19

SOL·LICITUD BONIFICACIÓ ICIO FINCA SITUADA AL C/ BAIXADOR 115, (COMUNICACIÓ PRÈVIA OBRA MENOR)

Fets

Mitjançant decret núm. 2018/650 de data 15 de febrer de 2018, es va resoldre donar l'assebentat de la comunicació prèvia d'obres menors expedient núm. 1477/2018, per la construcció de rampa i tanca de la finca situada al carrer Baixador 115, cantonada carrer Duero, a petició de la Comunitat de Propietaris parking Fortuna del Carrer Baixador 115, NIF H43309103

Mitjançant petició del Sr. José Rodríguez López, en representació de la Comunitat de Propietaris parking Fortuna de data 1 de març de 2018, núm. 8744, sol·licita gaudir de les bonificacions i exempcions previstes a l'Ordenança fiscal municipal.

Fonaments de dret

Vista la ordenança municipal núm. 1.3, impost sobre construccions, instal·lacions i obres, article 6, apartat 5.b per l'any 2018, estableix una bonificació del 90%.

Consta a l'expedient l'informe emès per l'arquitecte tècnic municipal, del que es despren que només pot gaudir de bonificació la part del pressupost que es refereix a la construcció de la rampa d'accés a la finca, que correspon al 50% de l'ICIO liquidat

Que l'import generat corresponent a la totalitat de l'ICIO va ser de 265,40€, segons document d'autoliquidació núm. 1854000081 de data 3 de febrer de 2018.

Que l'import d'ICIO a bonificar es de 132,70€

El regidor d'Urbanisme proposa a la Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanisme, l'adopció del següent acord:

PRIMER.- Atorgar una bonificació del 90%, de la quota de l'impost de construccions, instal·lacions i obres de la comunicació prèvia d'obres menors expedient núm.1477/2018, per la construcció de rampa d'accés a la finca del c/ Baixador 115, corresponent a la Comunitat de Propietaris parking Fortuna amb NIF H43309103.

SEGON.- Donar trasllat d'aquest acord a l'interessat, al Departament d'Intervenció i BASE, Oficina de Recaptació de Calafell.

La Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics amb els vots a favor del regidors dels grups municipals de: PSC, PPC, UAM, ERC, CUP, C's i el regidor no adscrit senyor Jesús Benedicto Calahorra i amb l'abstenció dels regidors dels grups de CIU, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

PRIMER.- Atorgar una bonificació del 90%, de la quota de l'impost de construccions, instal·lacions i obres de la comunicació prèvia d'obres menors expedient núm.1477/2018, per la construcció de

Signatura 1 de 1	TINENT ALCAIDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
ADRIÀ SERAS VIOLA	17/04/2019

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 5eaab5ed5f8842649996e9fac04be85001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



rampa d'accés a la finca del c/ Baixador 115, corresponent a la Comunitat de Propietaris parking Fortuna amb NIF H43309103.

SEGON.- Donar trasllat d'aquest acord a l'interessat , al Departament d'Intervenció i BASE, Oficina de Recaptació de Calafell.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	17/04/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONOMICS I URBANISTICS
------------------	-------------------	------------	--

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	5eaab5ed5f8842649996e9fac04be85001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

DICTAMEN APROVACIÓ INICIAL PLA DE MILLORA URBANA 3 MAS MEL EN SÒL URBÀ CONSOLIDAT (SUC) DE CALAFELL.

Fets

El 3 d'abril de 2019 (Re 2019/10825), el Sr. Manuel Castelo Muñoz, en representació de la empresa Blue Clover Capital SL, propietària dels sòls privats no desenvolupats que formen part del PAU 3 Mas Mel, ha presentat un PMU, redactat per Enric Batlle i Joan Roig Arquitectura SLP, que té com objectiu reordenar el sostre residencial previst al POUM i completar la urbanització dels sòls públics d'aquest àmbit, a l'efecte de la seva tramitació i aprovació.

En data 4 d'abril de 2019, l'arquitecte director del departament d'Urbanisme ha emès l'informe favorable que consta a l'expedient mitjançant el qual proposa aprovar inicialment el Pla de millora urbana per a la reordenació dels sòls urbans pendents de desenvolupar inclosos al PAU 3 Mas Mel, presentat pel Sr. Manuel Castelo Muñoz, en representació de la empresa Blue Clover Capital SL, condicionant l'aprovació definitiva a que la Interessada esmeni el document presentat resolent els defectes que tot seguit es relacionen:

1. Títol del document: El POUM no va delimitar l'àmbit del PMU, tot i que va preveure aquesta possibilitat, es per això que el document presentat ha estat titulat de forma descriptiva: "PMU per a la reordenació dels sòls urbans pendents de desenvolupar del polígon 2 del pla parcial del sector K de Mas Mel", no obstant una vegada definit aquest nou àmbit cal que la seva denominació encaixi al llistat d'unitats d'actuació i sectors del POUM, es per això que es proposa que passi a nomenar-se: "PMU 3 Mas Mel a SUC".
2. Memòria: inclou les condicions a tenir en compte del planejament general, tant pel que fa a la justificació de l'edificabilitat pendent d'executar, la descripció dels nous espais públics i la descripció de les càrregues urbanístiques a assolir. No obstant a l'apartat "11.2 Compromisos" no es corregeix la forma com els descriu ja que ho fa "*com integrants de la Junta de Compensació del polígon I*", que es un altre àmbit que res té a veure amb el del PMU. En execució del PMU, els propietaris hauran de formular i sotmetre a aprovació el corresponent projecte de reparcel·lació i el projecte d'urbanització que reculli les càrregues i beneficis de l'àmbit del PMU, en cas de propietat única la normativa urbanística exigeix de la constitució de Junta de Compensació.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
------------------	-------------------	------------	--

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació: 981e4a63e21542f89a9ce63645f0d4d3001

Url de validació: <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



3. En tot cas una vegada executat el PMU, fetes les cessions d'espai públic i les obres d'urbanització, si s'escau, es podran donar per executats els compromisos urbanístics assolits per altres entitats de gestió constituïts amb anterioritat a la vigència del POUM.
4. Normativa: compte amb un text de 21 articles distribuïts en tres capítols, disposicions generals, règim urbanístic del sòl i gestió del pla. L'article 15.5 s'ha d'adaptar a l'article 133 de les NNUU del POUM pel que fa a pèrgoles, hivernacles, ombradius casetes de jardí desmuntables, barbacoes i similars. A l'article 16 caldrà recollir explícitament les condicions d'adaptació de la topografia i tractament dels espais lliures d'edificació que tracten els articles 129, 130 i 135 de les NNUU del POUM, així com aquelles mesures complementaries que puguin mitigar l'impacte paisatgístic de les noves edificacions: unificació d'accessos d'aparcament, tipologia de les tanques, etc.
5. Plànols: Els plànols d'ordenació O1 a O3, defineixen normativament les condicions urbanístiques del PMU, el plànols O4 i O5 son una possible imatge de la implantació no vinculant. De forma suplementària, s'incorpora un annex amb possibles tipologies edificatòries. Es considera que el plànol EP3 pot no complir la normativa del PMU, es per això que cal retirar-lo de la documentació.

En data 17 d'abril de 2019, l'assessor jurídic ha emès l'informe que consta l'expedient pel que *"proposa aprovar inicialment Pla de Millora Urbana 3 Mas Mel en Sòl Urbà Consolidat (SUC) de Calafell i, si s'escau, definitivament, sempre i quan la interessada hagi esmenat el document, d'acord amb allò que disposa l'informe de l'arquitecte director del departament d'Urbanisme, de data 4 d'abril de 2019."*

Fonaments de dret

- L'article 70 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme;
- Els articles 90 i 91 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme;
- El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Calafell, aprovat definitivament i publicat en data 24 d'octubre de 2011.
- PAU en SUC, amb planejament aprovat, PAU 3 Mas Mel del POUM de Calafell.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
------------------	-------------------	------------	--

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 981e4a63e21542f89a9ce63645f0d4d3001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



De conformitat amb els antecedents exposats, vistes les atribucions que em són conferides per decret d'Alcaldia 2725/2015 de data 6 de juliol de 2015, es proposa a la Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics el següent acord:

1.- Aprovar inicialment el Pla de Millora Urbana (PMU) 3 Mas Mel, en sòl urbà consolidat (SUC), de Calafell.

2.- Sotmetre l'expedient a tràmit d'informació pública per termini d'un mes, mitjançant la publicació d'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, a un dels diaris de premsa periòdica de més divulgació a l'àmbit municipal, al Tauler d'Anuncis de la Corporació, així com a la pàgina web de l'Ajuntament, podent consultar-se el mateix de dilluns a divendres, en horari d'atenció al públic, de 9 a 14 hores, al Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament de Calafell, carrer Sant Pere, núm. 29-31.

3.- Requerir l'emissió d'informe dels organismes que en raó de les seves competències sectorials poden resultar afectats per l'actuació projectada.

4.- Sol·licitar el preceptiu informe a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, d'acord amb allò preceptuat a l'article 87.1 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, que haurà d'emetre'l i comunicar-lo en el termini de dos mesos.

5.- Condicionar, si s'escau, l'aprovació definitiva d'aquest PMU a que la interessada, d'acord amb l'informe de l'arquitecte director del departament d'Urbanisme, de 4 d'abril de 2019, esmeni el document presentat resolent els defectes que tot seguit es relacionen:

1. Títol del document: El POUM no va delimitar l'àmbit del PMU, tot i que va preveure aquesta possibilitat, es per això que el document presentat ha estat titulat de forma descriptiva: "PMU per a la reordenació dels sòls urbans pendents de desenvolupar del polígon 2 del pla parcial del sector K de Mas Mel", no obstant una vegada definit aquest nou àmbit cal que la seva denominació encaixi al llistat d'unitats d'actuació i sectors del POUM, es per això que es proposa que passi a nomenar-se: "PMU 3 Mas Mel a SUC".
2. Memòria: inclou les condicions a tenir en compte del planejament general, tant pel que fa a la justificació de l'edificabilitat pendent d'executar, la descripció dels nous espais públics i la descripció de les càrregues urbanístiques a assolir. No obstant a l'apartat "11.2 Compromisos" no es corregeix la forma com els descriu ja que ho fa "*com integrants de la Junta de Compensació del polígon 1*", que es un altre àmbit que res té a veure amb el del PMU. En execució del PMU, els propietaris hauran de formular i sotmetre a aprovació el corresponent projecte de reparcel·lació i el projecte d'urbanització que reculli les càrregues i beneficis de l'àmbit del PMU, en cas de propietat

Signatura 1 de 1	03/05/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
ADRIÀ SERAS VIOLA		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 981e4a63e21542f89a9ce63645f0d4d3001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



única la normativa urbanística exigeix de la constitució de Junta de Compensació.

3. En tot cas una vegada executat el PMU, fetes les cessions d'espai públic i les obres d'urbanització, si s'escau, es podran donar per executats els compromisos urbanístics assolits per altres entitats de gestió constituïts amb anterioritat a la vigència del POUM.
4. Normativa: compte amb un text de 21 articles distribuïts en tres capítols, disposicions generals, règim urbanístic del sòl i gestió del pla. L'article 15.5 s'ha d'adaptar a l'article 133 de les NNUU del POUM pel que fa a pèrgoles, hivernacles, ombradius casetes de jardí desmuntables, barbacoes i similars. A l'article 16 caldrà recollir explícitament les condicions d'adaptació de la topografia i tractament dels espais lliures d'edificació que tracten els articles 129, 130 i 135 de les NNUU del POUM, així com aquelles mesures complementaries que puguin mitigar l'impacte paisatgístic de les noves edificacions: unificació d'accessos d'aparcament, tipologia de les tanques, etc.
5. Plànols: Els plànols d'ordenació O1 a O3, defineixen normativament les condicions urbanístiques del PMU, el plànols O4 i O5 son una possible imatge de la implantació no vinculant. De forma suplementària, s'incorpora un annex amb possibles tipologies edificatòries. Es considera que el plànol EP3 pot no complir la normativa del PMU, es per això que cal retirar-lo de la documentació.

6.- Suspendre l'atorgament de tot tipus de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderroc de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, en aquell àmbit del territori objecte del present pla de millora urbana amb una durada màxima de dos anys.

7.- Notificar la present resolució a les interessades.

La Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics amb els vots a favor dels regidors dels grups municipals PSC, PPC, UAM i el regidor no adscrit senyor Jesús Benedicto Calahorra i amb les abstencions dels regidors dels grups municipals de CIU, ERC i la CUP, proposen al Ple l'adopció del següent acord:

1.- Aprovar inicialment el Pla de Millora Urbana (PMU) 3 Mas Mel, en sòl urbà consolidat (SUC), de Calafell.

2.- Sotmetre l'expedient a tràmit d'informació pública per termini d'un mes, mitjançant la publicació d'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, a un dels diaris de premsa

Signatura 1 de 1	TINENT ALCAIDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	981e4a63e21542f89a9ce63645f0d4d3001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

periòdica de més divulgació a l'àmbit municipal, al Tauler d'Anuncis de la Corporació, així com a la pàgina web de l'Ajuntament, podent consultar-se el mateix de dilluns a divendres, en horari d'atenció al públic, de 9 a 14 hores, al Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament de Calafell, carrer Sant Pere, núm. 29-31.

3.- Requerir l'emissió d'informe dels organismes que en raó de les seves competències sectorials poden resultar afectats per l'actuació projectada.

4.- Sol·licitar el preceptiu informe a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, d'acord amb allò preceptuat a l'article 87.1 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, que haurà d'emetre'l i comunicar-lo en el termini de dos mesos.

5.- Condicionar, si s'escau, l'aprovació definitiva d'aquest PMU a que la interessada, d'acord amb l'informe de l'arquitecte director del departament d'Urbanisme, de 4 d'abril de 2019, esmeni el document presentat resolent els defectes que tot seguit es relacionen:

1. Títol del document: El POUM no va delimitar l'àmbit del PMU, tot i que va preveure aquesta possibilitat, es per això que el document presentat ha estat titulat de forma descriptiva: "PMU per a la reordenació dels sòls urbans pendants de desenvolupar del polígon 2 del pla parcial del sector K de Mas Mel", no obstant una vegada definit aquest nou àmbit cal que la seva denominació encaixi al llistat d'unitats d'actuació i sectors del POUM, es per això que es proposa que passi a nomenar-se: "PMU 3 Mas Mel a SUC".
2. Memòria: inclou les condicions a tenir en compte del planejament general, tant pel que fa a la justificació de l'edificabilitat pendent d'executar, la descripció dels nous espais públics i la descripció de les càrregues urbanístiques a assolir. No obstant a l'apartat "11.2 Compromisos" no es corregeix la forma com els descriu ja que ho fa "*com integrants de la Junta de Compensació del polígon 1*", que es un altre àmbit que res té a veure amb el del PMU. En execució del PMU, els propietaris hauran de formular i sotmetre a aprovació el corresponent projecte de reparcel·lació i el projecte d'urbanització que reculli les càrregues i beneficis de l'àmbit del PMU, en cas de propietat única la normativa urbanística exigeix de la constitució de Junta de Compensació.
3. En tot cas una vegada executat el PMU, fetes les cessions d'espai públic i les obres d'urbanització, si s'escau, es podran donar per executats els compromisos urbanístics assolits per altres entitats de gestió constituïts amb anterioritat a la vigència del POUM.
4. Normativa: compte amb un text de 21 articles distribuïts en tres capítols, disposicions generals, règim urbanístic del sòl i gestió del pla. L'article 15.5

Signatura 1 de 1	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 981e4a63e21542f89a9ce63645f0d4d3001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



s'ha d'adaptar a l'article 133 de les NNUU del POUM pel que fa a pèrgoles, hivernacles, ombradius casetes de jardí desmuntables, barbacoes i similars. A l'article 16 caldrà recollir explícitament les condicions d'adaptació de la topografia i tractament dels espais lliures d'edificació que tracten els articles 129, 130 i 135 de les NNUU del POUM, així com aquelles mesures complementaries que puguin mitigar l'impacte paisatgístic de les noves edificacions: unificació d'accessos d'aparcament, tipologia de les tanques, etc.

5. Plànols: Els plànols d'ordenació O1 a O3, defineixen normativament les condicions urbanístiques del PMU, el plànols O4 i O5 son una possible imatge de la implantació no vinculant. De forma suplementària, s'incorpora un annex amb possibles tipologies edificatòries. Es considera que el plànol EP3 pot no complir la normativa del PMU, es per això que cal retirar-lo de la documentació.

6.- Suspendre l'atorgament de tot tipus de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderroc de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, en aquell àmbit del territori objecte del present pla de millora urbana amb una durada màxima de dos anys.

7.- Notificar la present resolució a les interessades.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
------------------	-------------------	------------	--

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	981e4a63e21542f89a9ce63645f0d4d3001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

DICTAMEN APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ PEU DEL SECTOR DE SERVEIS TÈCNICS "LA RAFELA"

Fets

Els serveis tècnics del Departament d'Urbanisme d'aquest Ajuntament han elaborat la modificació del Pla Especial Urbanístic (PEU) del Sector de Serveis Tècnics "La Rafela", a efectes de la seva tramitació i aprovació.

La modificació d'aquest PEU, d'acord amb la seva Memòria, té com objectius adaptar-lo a les determinacions de la modificació del POUM (VI) del sector de serveis tècnics "La Rafela", aprovada definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona, el 23 d'octubre de 2018, i publicada al DOGC, de 21 de gener de 2019, i, es per això que, proposa el següent:

"La modificació del PEU amplia l'àmbit del sector, incloent un increment del sòl destinat a l'ampliació de la planta de residus metàl·lics, tanmateix preveu la modificació del sistema viari, prolongant el vial d'accés i desplaçant la rotonda al final del sector.

Es mantenen els usos del PEU vigent. Pel que fa a la zona ampliada manté l'ús previst per a la parcel·la 5: Tractament de residus sòlids.

Es mantenen les condicions específiques de l'ordenació del PEU vigent, l'assignació de sostre de la zona ampliada es proporcional a la de la parcel·la 5 amb la que forma una sola unitat:

Parcel·la 5: superfície, 5.849,20 m², sostre màxim 464,37 m², representa una edificabilitat de 0,0793 m²/m².

Parcel·la 5 bis: superfície, 8.673,29 m² x 0,0793 m²/m²= 687,79 m² de sostre.

Es mantenen els terminis d'execució i el sistema d'actuació del PEU vigent."

Essent la justificació de l'esmentada proposta de modificació del PEU la següent:

"La modificació representa l'adaptació del PEU de serveis tècnics "La Rafela" a la modificació puntual del POUM, aprovada definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona de 23 d'octubre de 2018. Mantinent les seves propostes:

Signatura 1 de 1	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació: ca703b7064f04fbb66cc24551e4e299001

Url de validació: <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



- *La millora del vial d'accés i comunicació, dotant-hi d'una amplada suficient per a l'accessibilitat dels vehicles de servei, i amb un final en cul de sac que permet el gir sense envair la resta del camí que queda fora de l'àmbit.*
- *Qualifica de sistema viari una franja de tres metres que protegeix el traçat de la conducció del Gran Aqüeducte Vilanoví.*
- *Consolida i ordena les instal·lacions existents, imposant mesures correctores que mitiguin l'impacte paisatgístic i les immissions al medi. "*

Vist l'informe emès per l'assessor jurídic, de 17 d'abril de 2019, que consta incorporada l'expedient en relació al seu contingut, tramitació i aprovació d'aquest PEU.

Fonaments de dret

D'acord amb l'article 96 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme (TRLU), per les modificacions de les figures de planejament urbanístic està subjecta a les mateixes disposicions que regeixen la seva formació.

D'acord amb l'article 78.1 del TRLUC, correspon formular els plans especial urbanístic als ens locals, a les entitats urbanístiques especials o a altres òrgans competents en matèria d'urbanisme, segons correspongui, sens perjudici de la iniciativa privada d'acord amb el que disposa l'article 101.

D'acord amb l'article 67.1.d) del TRLUC, es poden aprovar plans especials urbanístics de desenvolupament de les previsions del planejament territorial o urbanístics generals per assolir el desenvolupament d'un sistema urbanístic d'equipaments comunitaris.

D'acord amb l'article 92.2.a) del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme (RLU), els plans especials urbanístics no previstos pel POUM han de justificar la necessitat de llur formulació i llur compatibilitat amb el planejament urbanístic general. A aquests efectes, es consideren compatibles amb el planejament urbanístic general, i no requereixen la seva modificació prèvia els plans especials urbanístics que estableixen les limitacions d'usos necessàries per ordenar la incidència i els efectes urbanístics, ambientals i sobre el patrimoni urbà que les activitats produeixen sobre el territori, sempre que no alterin els usos principals establerts pel planejament general.

D'acord amb l'article 80, 81 i 85 del TRLUC, tenint en compte que es tracte d'un pla especial urbanístic de desenvolupament i que és el supòsit previst a l'article 67.1.d del TRLU, la competència d'aprovació definitiva correspon a l'Ajuntament i aquest pot adoptar l'acord d'aprovació definitiva, un cop complert el tràmit d'informació pública, prescindint de l'aprovació provisional.

D'acord amb l'article 73 del TRLUC, l'aprovació inicial d'aquest tipus d'instruments de planejament urbanístic obliga a l'administració competent a acordar la suspensió de

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019	TINENT ALCAIDE SERV. ECONOMICS I URBANISTICS
------------------	-------------------	------------	--

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	ca703b7064f04fbb66cc24551e4e299001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

l'atorgament de les llicències d'edificació, reforma i rehabilitació de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autorització municipals connexes establertes per la legislació sectorial.

I, en virtut de les atribucions conferides per l'article 21.1.j) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i l'article 53.1.s) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

El regidor d'Urbanisme proposa a la Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics l'adopció del següent acord:

1.- Aprovar inicialment la modificació del Pla Especial Urbanístic del Sector de Serveis Tècnics "La Rafela".

2.- Sotmetre l'expedient a tràmit d'informació pública per termini d'un (1) mes, mitjançant la publicació d'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, en un dels diaris de premsa periòdica de més divulgació a l'àmbit municipal, al Tauler d'Anuncis de la Corporació, així com a la pàgina web de l'Ajuntament, podent consultar-se el mateix de dilluns a divendres, en horari d'atenció al públic, de 9 a 14 hores, al Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament de Calafell situat a la Plaça de la Constitució, núm. 5.

3.- Simultàniament al tràmit d'informació pública, si s'escau, sol·licitar l'emissió d'informes dels organismes que en raó de les seves competències sectorials poden resultar afectats per l'actuació projectada i concedir audiència als Ajuntaments l'àmbit territorial dels quals confini amb el del municipi Calafell.

4.- Sol·licitar informe a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona (CUT), d'acord amb l'art. 81.1 i 87 del TRLU.

5.- Suspendre durant el terminin d'un (1) any l'atorgament de tot tipus de llicències d'edificació, reforma i rehabilitació de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autorització municipals connexes establertes per la legislació sectorial, únicament en l'àmbit d'ampliació del sector que motiva la modificació del Pla Especial, àmbit grafiat en el plànol de delimitació Annex a aquesta resolució.

La Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics amb els vots a favor dels regidors dels grups municipals del PSC, PPC, UAM i el regidor no adscrit senyor Jesús Benedicto Calahorra i amb les abstencions dels regidors dels grups municipals de CIU, ERC, CUP i C's proposa al Ple l'adopció del següent acord:

1.- Aprovar inicialment la modificació del Pla Especial Urbanístic del Sector de Serveis Tècnics "La Rafela".

2.- Sotmetre l'expedient a tràmit d'informació pública per termini d'un (1) mes, mitjançant la publicació d'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, en un dels diaris de premsa

Signatura 1 de 1	TINENT ALCAIDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	ca703b7064f04fbb66cc24551e4e299001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

periòdica de més divulgació a l'àmbit municipal, al Tauler d'Anuncis de la Corporació, així com a la pàgina web de l'Ajuntament, podent consultar-se el mateix de dilluns a divendres, en horari d'atenció al públic, de 9 a 14 hores, al Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament de Calafell situat a la Plaça de la Constitució, núm. 5.

3.- Simultàniament al tràmit d'informació pública, si s'escau, sol·licitar l'emissió d'informes dels organismes que en raó de les seves competències sectorials poden resultar afectats per l'actuació projectada i concedir audiència als Ajuntaments l'àmbit territorial dels quals confini amb el del municipi Calafell.

4.- Sol·licitar informe a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona (CUT), d'acord amb l'art. 81.1 i 87 del TRLU.

5.- Suspendre durant el terminin d'un (1) any l'atorgament de tot tipus de llicències d'edificació, reforma i rehabilitació de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autorització municipals connexes establertes per la legislació sectorial, únicament en l'àmbit d'ampliació del sector que motiva la modificació del Pla Especial, àmbit grafiat en el plànol de delimitació Annex a aquesta resolució.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
------------------	-------------------	------------	--

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	ca703b7064f04fbb66cc24551e4e299001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

NH/PRP/2019/859

Identificació de l'expedient 4298/2019

1.- Identificació de l'expedient

Assumpte: Aprovació de les bases específiques per a l'atorgament de subvencions per la construcció i/o adaptació de l'accés de vehicles des de la via pública a habitatges, locals i altres recintes.

2.- Legislació aplicable

La legislació bàsica aplicable és la següent:

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (EDL 1985/8184).
- Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions (EDL 2003/120317).
- Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions (EDL 2006/98394).
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (EDL 2015/166690).
- Ordenança General de Subvencions de l'Ajuntament de Calafell (BOP de Tarragona núm. 117, de 22 de maig de 2014)
- Bases d'Execució del pressupost vigent.

3.- Consideracions jurídiques

El 15 de març de 2006, va ser publicada en el BOP de Tarragona Núm. 62, l'Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Catalunya. Del cos dels seu articulat, es desprèn l'obligació que tenen tots els titulars de llicència de gual d'adaptar la vorera per l'entrada de vehicles a les característiques tècniques previstes al seu article 27 i als models núm. 1, núm. 2 i núm. 3 annexos a l'ordenança.

En el marc del Pla de Control Tributari Municipal, de 9 de juliol de 2014 i d'acord amb el que disposa l'Ordenança Fiscal 2.2.3, l'Ajuntament de Calafell va iniciar procediments administratius per regularitzar la situació tributària contra els propietaris que, sense disposar de la preceptiva llicència de guals, estaven fent ús de l'entrada de vehicles a través de la

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019	TINENT ALCAIDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
------------------	-------------------	------------	--

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació c83d3f7632244c8a8d0855fa7a7b6b15001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



vorera i les reserves de via pública per aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena.

Una de les conseqüències de les esmentades actuacions inspectores va ser la constatació de que hi ha un gran nombre de guals que no compleixen amb l'Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Calafell, es a dir, que la vorera no està adaptats per l'entrada de vehicles a les característiques tècniques previstes al seu article 27 i als models núm. 1, núm. 2 i núm. 3 (segons amplada de vorera) annexos a l'ordenança.

Tenint en compte que els pressupostos aproximats per l'execució d'obra per la construcció o adaptació d'un gual pot oscil·lar entre els 500 i 800 euros (depenent el tipus de model de gual) i que pels interessats significa un esforç econòmic important, en data 1 d'agost de 2016, el Ple de l'Ajuntament de Calafell va aprovar una modificació de l'esmentada ordenança mitjançant la qual introduir una disposició transitòria per la que va disposar que les interessades que, en el termini de 5 anys, sol·licitessin llicència d'obres per l'adaptació del seu gual es podrien acollir a beneficis fiscals municipals.

Atès que, la Llei de Hisendes Locals no permet establir beneficis fiscals directes en l'ICIO, aquest Ajuntament, per donar compliment al mandat de l'esmentada disposició transitòria, proposa l'aprovació de les presents bases específiques mitjançant les quals es preveu atorgar, fins el dia 1 d'agost de 2021, ajuts econòmics a les interessades, titulars de la preceptiva llicència de guals, que portin a terme l'adaptació de la vorera.

4.- Atès el informe de serveis jurídics que consta al cos de l'expedient.

És per tot el que es proposa que la Comissió Informativa elevi al Ple per la seva aprovació, si escau, les bases que s'adjunten a aquesta i que consten al cos de l'expedient, i ordeni l'inici del procediment administratiu escaient per la seva eficàcia.

La Comissió Informativa de Serveis Econòmics i Urbanístics amb els vots a favor dels regidors dels grups municipals PSC, PPC, UAM i el regidor no adscrit senyor Jesús Benedicto Calahorra i amb les abstencions dels regidors dels grups municipals CIU, ERC, CUP i C's, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

1.- Aprovar les bases que s'adjunten a aquesta i que consten al cos de l'expedient i ordeni l'inici del procediment administratiu escaient per la seva eficàcia.

Signatura 1 de 1	ADRIÀ SERAS VIOLA	03/05/2019	TINENT ALCALDE SERV. ECONÒMICS I URBANÍSTICS
------------------	-------------------	------------	--

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	c83d3f7632244c8a8d0855fa7a7b6b15001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

PROPOSTA D'APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DEL PROTOCOL DEL PROJECTE DE REUTILITZACIÓ DE LLIBRES ALS CENTRES EDUCATIUS DE CALAFELL, PER AL CURS 2019/2020.

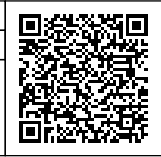
Identificació de l'expedient

Proposta d'aprovació de la modificació del protocol del projecte de reutilització de llibres als centres educatius de Calafell, per al curs 2019-2020.

Fets

1. El curs 2007-2008, la Regidoria d'Ensenyament, va iniciar un projecte nou denominat "Projecte de Reutilització de llibres".
 2. El projecte va dirigit a tota la població educativa puntualitzant que cada curs escolar es valorarà la despesa que generarà. Cada centre tindrà autonomia per poder gestionar-ho amb ajuda de l'Ajuntament.
 3. L'Ajuntament paga el 30% de la totalitat de llibres a les famílies que tenen infants a 1r i 2n de primària empadronades al municipi.
 4. Els objectius principals d'aquest projecte són bàsicament dos; un objectiu **pedagògic, ecològic i solidari** que quedarà integrat com a projecte d'escola, i un objectiu **d'estalvi econòmic familiar**.
 5. El projecte, en general, té un procediment que engloba a tots els centres educatius del municipi d'una manera global. Cal dir que, cada centre en concret, té un funcionament i una gestió determinada.
 6. Amb data 2 de maig de 2016 es va aprovar, en sessió plenària, el protocol pel qual s'havia de regir aquest projecte, publicant-se al BOP amb data 15 de setembre del mateix any.
- Amb l'elaboració d'aquest protocol es pretén que tota la comunitat educativa i famílies novingudes al municipi tinguin per escrit la normativa i el funcionament d'aquest. Cal dir que aquest document pot ser modificat anualment per tal de fer millores i rectificar les errades que s'han vist en el curs anterior.
7. En la darrera reunió celebrada per la comissió de seguiment d'aquest protocol es va acordar que cada any es faria una valoració del curs acabat i es proposarien les modificacions oportunes per tal de millorar el projecte. Els canvis que s'han d'incloure, pel curs 2019-2020, són els següents:

Signatura 1 de 1
HELENA RUBIO PÉREZ
02/05/2019
TINENT ALCALDE QUALITAT VIDA

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	551e85558fbd4aea86514c0bc09665001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

- Pàgina 3: s'afegeix que el 30% de 1r i 2n de primària serà efectiu als socis que siguin de l'AMPA de l'escola on assisteixen.
- Pàgina 7: s'afegeix en el punt 3 de les característiques del projecte: "durant tots aquests anys que s'ha realitzat el projecte s'ha considerat que els llibres que s'havien de reutilitzar eren llibres de text. El canvi de metodologia de diferents centres educatius del municipi ha fet que el plantejament de la reutilització canviï. Hi ha centres que no utilitzen llibres de text i fan servir llibres fungibles. Per aquest motiu s'ha considerat que els centres que han canviat la metodologia d'aprenentatge també quedin inclosos en el projecte".
- Pàgina 7: s'afegeix en el punt 3.1.3: Cal remarcar que el centre proporcionarà folres per aquells llibres que tinguin el folre malmès.
- Pàgina 8: s'afegeix en el punt 3.2.1: i el/la tècnic/a.
- Pàgina 9: s'afegeix en el punt de centres de secundària: En el curs 2019-2020 considerem que l'organització del projecte s'ha d'especificar per centres separats:INS La Talaia: el centre decidirà tres dies per fer l'adhesió al projecte de reutilització de llibres, conjuntament amb l'AMPA i l'Ajuntament. Aquests dies estaran distribuïts en el mes de maig. En el mes de juliol es farà el dia de repesca per aquelles famílies que no han fet l'adhesió en els dies estipulats. El motiu pel qual es fa aquest canvi és perquè no hi ha exàmens al setembre. Les famílies hauran d'abonar un recàrrec de 10 € (a més a més de la quota de l'AMPA i de la reutilització) per no haver anat en els dies de maig. El dia d'adhesió estarà present l'AMPA i els tècnics d'ensenyament de l'Ajuntament de Calafell. Si no es fan en els dies acordats no podran adherir-se cap altra dia més.
- Pàgina 9: s'afegeix: La recollida de llibres serà en el mes de juny principis de juliol. Aquestes dates les decidirà, concensuadament, tots els membres de la comissió en la reunió que es realitza per revisar el protocol on intervé l'AMPA, els directors i l'Ajuntament. Si es troba alguna incidència s'anotará i es donará per escrit a l'alumne per tal que l'entreguin a les famílies amb data i hora concertada. Un cop tancada la incidència el centre comunicarà al centre que quedarà tancat l'expedient de la família en concret.
- Pàgina 10: s'afegeix INS Camí de Mar: aquest curs 2019-2020 s'implantarà la possibilitat de realitzar l'adhesió de llibres mitjançant una plataforma de pagament telemàtic amb un període de temps més ampli. Tot i això es mantindrà el sistema presencial que consistirà en el següent: El centre decidirà tres dies per fer l'adhesió al projecte de reutilització de llibres, conjuntament amb l'AMPA i l'Ajuntament. Aquest dies seran el mes de juliol. Tenint en compte que el període d'adhesió telemàticament serà d'un mes el dia d'adhesió presencial serà posterior. El motiu pel qual es fa aquest canvi és perquè no hi ha exàmens al setembre. Els dies d'adhesió estaran presents



l'AMPA i els tècnics d'ensenyament de l'Ajuntament de Calafell. Si no es fan en els dies acordats no podran adherir-se cap altra.

- Pàgina 13 es modifica el curs: 2019-2020.

8. Consta a l'expedient l'informe emès per la tècnica d'Educació.

Fonaments de dret

1. Els articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant, LRBRL), i 8.1.a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant, TRLMC), atribueixen als ajuntaments la potestat reglamentària, és a dir, la capacitat per desenvolupar, dins l'esfera de les seves competències, el que disposen les lleis estatals o autonòmiques. A conseqüència d'aquesta potestat, els ajuntaments poden dictar disposicions de caràcter general i de rang inferior a la llei, sense oposar-s'hi.

2. Sens perjudici dels bans de l'alcaldia, la potestat reglamentària dels ajuntaments es materialitza a través de les ordenances i reglaments, que són normes de naturalesa reglamentària.

3. En el mateix sentit, l'article 55 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en disposar que, en l'esfera de la seva competència, les entitats locals poden aprovar ordenances i reglaments, i els alcaldes dictar bans, que en cap cas poden oposar-se a les lleis.

4. L'aprovació i modificació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment següent, d'acord amb els articles 49 de la LRBRL, 178 del TRLMC i 63 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Acord

La regidoria de QUALITAT VIDA I PROM. ECON. - ENSENYAMENT proposa a la C.I. de Qualitat de Vida i Promoció Econòmica, l'adopció del següent acord:

1. Aprovar els canvis detallats en els antecedents i que cal realitzar, per al curs 2019-2020, en el protocol del projecte de reutilització de llibres aprovat inicialment pel Ple el dia 2 de maig de 2016, quedant el nou redactat amb les incorporacions següent:

- Pàgina 3: s'afegeix que el 30% de 1r i 2n de primària serà efectiu als socis que siguin de l'AMPA de l'escola on assisteixen.
- Pàgina 7: s'afegeix en el punt 3 de les característiques del projecte: "durant tots aquests anys que s'ha realitzat el projecte s'ha considerat que els llibres que s'havien

de reutilitzar eren llibres de text. El canvi de metodologia de diferents centres educatius del municipi ha fet que el plantejament de la reutilització canviï. Hi ha centres que no utilitzen llibres de text i fan servir llibres fungibles. Per aquest motiu s'ha considerat que els centres que han canviat la metodologia d'aprenentatge també quedin inclosos en el projecte".

- Pàgina 7: s'afegeix en el punt 3.1.3: Cal remarcar que el centre proporcionarà folres per aquells llibres que tinguin el folre malmès.
- Pàgina 8: s'afegeix en el punt 3.2.1: i el/la tècnic/a.
- Pàgina 9: s'afegeix en el punt de centres de secundària: En el curs 2019-2020 considerem que l'organització del projecte s'ha d'especificar per centres separats:INS La Talaia: el centre decidirà tres dies per fer l'adhesió al projecte de reutilització de llibres, conjuntament amb l'AMPA i l'Ajuntament. Aquests dies estaran distribuïts en el mes de maig. En el mes de juliol es farà el dia de repesca per aquelles famílies que no han fet l'adhesió en els dies estipulats. El motiu pel qual es fa aquest canvi és perquè no hi ha exàmens al setembre. Les famílies hauran d'abonar un recàrrec de 10 € (a més a més de la quota de l'AMPA i de la reutilització) per no haver anat en els dies de maig. El dia d'adhesió estarà present l'AMPA i els tècnics d'ensenyament de l'Ajuntament de Calafell. Si no es fan en els dies acordats no podran adherir-se cap altra dia més.
- Pàgina 9: s'afegeix: La recollida de llibres serà en el mes de juny principis de juliol. Aquestes dates les decidirà, concensuadament, tots els membres de la comissió en la reunió que es realitza per revisar el protocol on intervé l'AMPA, els directors i l'Ajuntament. Si es troba alguna incidència s'anotará i es donará per escrit a l'alumne per tal que l'entreguin a les famílies amb data i hora concertada. Un cop tancada la incidència el centre comunicarà al centre que quedarà tancat l'expedient de la família en concret.
- Pàgina 10: s'afegeix INS Camí de Mar: aquest curs 2019-2020 s'implantarà la possibilitat de realitzar l'adhesió de llibres mitjançant una plataforma de pagament telemàtic amb un període de temps més ampli. Tot i això es mantindrà el sistema presencial que consistirà en el següent: El centre decidirà tres dies per fer l'adhesió al projecte de reutilització de llibres, conjuntament amb l'AMPA i l'Ajuntament. Aquest dies seran el mes de juliol. Tenint en compte que el període d'adhesió telemàticament serà d'un mes el dia d'adhesió presencial serà posterior. El motiu pel qual es fa aquest canvi és perquè no hi ha exàmens al setembre. Els dies d'adhesió estaran presents l'AMPA i els tècnics d'ensenyament de l'Ajuntament de Calafell. Si no es fan en els dies acordats no podran adherir-se cap altra.
- Pàgina 13 es modifica el curs: 2019-2020.



2. Publicar aquest acord al tauler d'anuncis de la Corporació i al Butlletí Oficial de la Província.

La Comissió Informativa de Qualitat de Vida i Promoció Econòmica amb els vots a favor dels regidors dels grups municipals del PSC, PPC, UAM ERC, CUP, C's i el regidor no adscrit senyor Jesús Benedicto Calahorra i amb l'abstenció dels regidors del grup municipal de CIU, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

1. Aprovar els canvis detallats en els antecedents i que cal realitzar, per al curs 2019-2020, en el protocol del projecte de reutilització de llibres aprovat inicialment pel Ple el dia 2 de maig de 2016, quedant el nou redactat amb les incorporacions següent:

- Pàgina 3: s'afegeix que el 30% de 1r i 2n de primària serà efectiu als socis que siguin de l'AMPA de l'escola on assisteixen.
- Pàgina 7: s'afegeix en el punt 3 de les característiques del projecte: "durant tots aquests anys que s'ha realitzat el projecte s'ha considerat que els llibres que s'havien de reutilitzar eren llibres de text. El canvi de metodologia de diferents centres educatius del municipi ha fet que el plantejament de la reutilització canviï. Hi ha centres que no utilitzen llibres de text i fan servir llibres fungibles. Per aquest motiu s'ha considerat que els centres que han canviat la metodologia d'aprenentatge també quedin inclosos en el projecte".
- Pàgina 7: s'afegeix en el punt 3.1.3: Cal remarcar que el centre proporcionarà folres per aquells llibres que tinguin el folre malmès.
- Pàgina 8: s'afegeix en el punt 3.2.1: i el/la tècnic/a.
- Pàgina 9: s'afegeix en el punt de centres de secundària: En el curs 2019-2020 considerem que l'organització del projecte s'ha d'especificar per centres separats:INS La Talaia: el centre decidirà tres dies per fer l'adhesió al projecte de reutilització de llibres, conjuntament amb l'AMPA i l'Ajuntament. Aquests dies estaran distribuïts en el mes de maig. En el mes de juliol es farà el dia de repesca per aquelles famílies que no han fet l'adhesió en els dies estipulats. El motiu pel qual es fa aquest canvi és perquè no hi ha exàmens al setembre. Les famílies hauran d'abonar un recàrrec de 10 € (a més a més de la quota de l'AMPA i de la reutilització) per no haver anat en els dies de maig. El dia d'adhesió estarà present l'AMPA i els tècnics d'ensenyament de l'Ajuntament de Calafell. Si no es fan en els dies acordats no podran adherir-se cap altra dia més.
- Pàgina 9: s'afegeix: La recollida de llibres serà en el mes de juny principis de juliol. Aquestes dates les decidirà, concensuadament, tots els membres de la comissió en la reunió que es realitza per revisar el protocol on intervé l'AMPA, els directors i l'Ajuntament. Si es troba alguna incidència s'anotará i es donará per escrit a l'alumne

Signatura 1 de 1
HELENA RUBIO PÉREZ
02/05/2019
TINENT ALCALDE QUALITAT VIDA

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	551e85558fbd4aea86514c0bcd09665001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

per tal que l'entreguin a les famílies amb data i hora concertada. Un cop tancada la incidència el centre comunicarà al centre que quedarà tancat l'expedient de la família en concret.

- Pàgina 10: s'afegeix INS Camí de Mar: aquest curs 2019-2020 s'implantarà la possibilitat de realitzar l'adhesió de llibres mitjançant una plataforma de pagament telemàtic amb un període de temps més ampli. Tot i això es mantindrà el sistema presencial que consistirà en el següent: El centre decidirà tres dies per fer l'adhesió al projecte de reutilització de llibres, conjuntament amb l'AMPA i l'Ajuntament. Aquest dies seran el mes de juliol. Tenint en compte que el període d'adhesió telemàticament serà d'un mes el dia d'adhesió presencial serà posterior. El motiu pel qual es fa aquest canvi és perquè no hi ha exàmens al setembre. Els dies d'adhesió estaran presents l'AMPA i els tècnics d'ensenyament de l'Ajuntament de Calafell. Si no es fan en els dies acordats no podran adherir-se cap altra.
- Pàgina 13 es modifica el curs: 2019-2020.

2. Publicar aquest acord al tauler d'anuncis de la Corporació i al Butlletí Oficial de la Província.

PROPOSTA APROVACIÓ PROJECTE SOBRE RODES EN RELACIÓ A L'EDUCACIÓ VIÀRIA ALS CENTRES EDUCATIU DEL MUNICIPI DE CALAFELL A TRAVÈS DEL PLA EDUCATIU D'ENTORN

Identificació de l'expedient 4081/2019

Expedient relatiu a l'aprovació del "**Projecte Sobre Rodes**" en relació a l'educació viària als centres educatius del municipi de Calafell a través del Pla Educatiu d'Entorn.

Fets

1.- La inclusió de l'educació viària en el currículum (LOGSE 1990) dins dels eixos transversals neix com a resposta a la problemàtica de la mobilitat, un fenomen que apareix a finals del segle XX. Aquesta problemàtica es refereix principalment a les conseqüències que ha tingut per a les ciutats actuals el potenciar, per damunt de tot, la funció de la circulació en detriment d'altres com la convivència i relació amb altres (Oller, 2002).

2.- Els decrets d'ordenació dels ensenyaments d'educació primària i educació secundària són molt amplis, per les demandes d'una societat complexa i en canvi constant. Aquests decrets donen resposta a la necessitat de transmetre a les generacions futures hàbits i valors que contribueixin a desenvolupar una consciència cívica i ciutadana.

3.- Els comportaments viaris s'han d'incloure en els continguts bàsics per aconseguir una educació ciutadana integradora de tots els principis que fomenten la convivència, la tolerància, la solidaritat, el respecte, la responsabilitat i, en definitiva, un camí per afavorir les relacions humanes a les vies públiques.

4.- Donats els problemes actuals derivats de la mobilitat que han fet de les ciutats uns espais durs i poc segurs, a causa del trànsit, des de el departament de Seguretat Ciutadana i d'Ensenyament de l'Ajuntament de Calafell, en col·laboració amb el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya a través del Pla Educatiu d'Entorn de Calafell, crea un programa d'educació viària i conscienciació en la mobilitat segura i sostenible amb l'alumnat de Calafell com a principal destinatari.

5.- L'educació per a la mobilitat segura i sostenible té com a finalitat que la persona sigui capaç d'exercir el seu dret a moure's per l'espai públic respectant la seva salut i la dels altres. Per tant, inclou totes aquelles accions i recursos dissenyats perquè les persones desenvolupin les competències necessàries per a una mobilitat eficaç, és a dir, sostenible per al medi i per a tothom.

6.- Per aquest motiu, el Departament d'Ensenyament i la Regidoria de Seguretat Ciutadana ha apostat per aquesta prevenció i ha elaborat un projecte en el qual s'intentarà treballar amb tots els nivells educatius segons els seu nivell pedagògic. Aquest projecte l'hem volgut

Signatura 1 de 1
HELENA RUBIO PÉREZ
02/05/2019
TINENT ALCALDE QUALITAT VIDA

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	6a1849d907a548698c24b36f92640bf9001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

denominar amb un nom en concret per tal que els centres del municipi puguin identificar el projecte com a seu. S'ha denominat **"Projecte Sobre Rodes"**.

7.- El projecte és una continuïtat a tots els infants del municipi i adolescents. La proposta de destinataris serien els següents:

- Infants de 2-3 anys de les llars infants municipals
- Cicle Infantil (P3-P4-P5)
- Escolars d'Educació Primària:
 - 1r i 2n: Sessions a l'escola (a concretar)
 - 3r i 4t: Sessions a l'escola (a concretar)
 - 5è: a concretar
 - 6è: Circuit d'habilitat en bicicleta a pista poliesportiva del centre.
- ESO i Batxillerats i Cicles Formatius:
 - Monogràfics sobre alcohol i conducció.
 - Programa de prevenció d'accidents de trànsit a l'adolescència
 - Canvi de Marxa

8.- Tot i que en el curs 2018-2019 s'ha presentat el projecte a tres cursos (P2, 6è de primària i 4t d'ESO), cada nivell amb la seva funcionalitat i característica, l'objectiu del Departament de Seguretat Ciutadana i el Departament d'Ensenyament de l'Ajuntament de Calafell, és implementar-ho en tots els nivells educatius.

9.- Els dos departaments implicats considerem que l'educació viària és una manera de viure i per aquest motiu creiem necessari portar aquest projecte als centres educatius aportant a les famílies, escoles i administració la consciència de la importància de fer de nens i adolescents vianants i futurs conductors prudents, respectuosos i segurs.

10.- L'aprovació d'aquest acte inicialment no ocasiona cap despesa per l'Ajuntament.

11.- La tècnica d'Ensenyament emet informe el qual consta a l'expedient

Justificació de la necessitat

Amb l'elaboració d'aquest projecte d'educació viària pels centres educatius del municipi de Calafell es pretén educar els nostres infants en la mobilitat segura per aconseguir aquets comportaments segurs. L'educació viària és necessària per conscienciar als futurs ciutadans que ara estan a les escoles que el seu comportament influeix directament en el conjunt de la societat, que darrere de les actituds, hàbits i conductes insegures hi ha accidents i que darrere d'aquests hi ha víctimes i famílies.

Cal dir que aquest document pot ser modificat anualment per tal d'afegir millores, rectificar errades i sobretot ampliar cursos

Fonaments de dret

1. Els articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant, LRBRL), i 8.1.a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant, TRLMC), atribueixen als ajuntaments la potestat reglamentària, és a dir, la capacitat per desenvolupar, dins l'esfera de les seves competències, el que disposen les lleis estatals o autonòmiques. A conseqüència d'aquesta potestat, els ajuntaments poden dictar disposicions de caràcter general i de rang inferior a la llei, sense oposar-s'hi.

2. Sens perjudici dels bans de l'alcaldia, la potestat reglamentària dels ajuntaments es materialitza a través de les ordenances i reglaments, que són normes de naturalesa reglamentària.

3. En el mateix sentit, l'article 55 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en disposar que, en l'esfera de la seva competència, les entitats locals poden aprovar ordenances i reglaments, i els alcaldes dictar bans, que en cap cas poden oposar-se a les lleis.

4. L'aprovació i modificació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment següent, d'acord amb els articles 49 de la LRBRL, 178 del TRLMC i 63 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

5. Llei 7/ 1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, on als articles 25 i 26 s'estableixen les competències dels municipis.

6. Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

7. Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de règim Local de Catalunya, on als articles 66 i 67 s'estableixen les competències dels municipis.

8. Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Vial., on a l'article 7 de competències dels municipis, s'estableix en les lletres a) l'ordenació i control del trànsit.

9. Llei 16/1991, de 10 de juliol de les policies locals de Catalunya

La regidora de Promoció Econòmica proposa a la C.I. de Qualitat de Vida i Promoció Econòmica, l'adopció del següent acord:

Acord

Primer. Aprovar el “Projecte Sobre Rodes” en relació a l’educació viària als centres educatius del municipi de Calafell a través del pla educatiu d’entorn

Segon. L’aprovació de l’acte “Projecte Sobre Rodes”, inicialment no ocasiona cap despesa per l’Ajuntament.

Tercer. Comunicar aquest acord als departaments implicats.

La Comissió Informativa de Qualitat de Vida i Promoció Econòmica amb els vots a favor dels regidors dels grups municipals de: PSC, PPC, UAM i el regidor no adscrit senyor Jesús Benedicto Calahorra i amb les abstencions dels regidors de CIU, ERC, CUP i C’s

Primer. Aprovar el “Projecte Sobre Rodes” en relació a l’educació viària als centres educatius del municipi de Calafell a través del pla educatiu d’entorn

Segon. L’aprovació de l’acte “Projecte Sobre Rodes”, inicialment no ocasiona cap despesa per l’Ajuntament.

Tercer. Comunicar aquest acord als departaments implicats.

Signatura 1 de 1	02/05/2019	TINENT ALCALDE QUALITAT VIDA
HELENA RUBIO PÉREZ		

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	6a1849d907a548698c24b36f92640bf9001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

ROJECTE

"SOBRE RODES"

(Educació viària als centres educatius)

Signatura 1 de 1	02/05/2019	TINENT ALCALDE QUALITAT VIDA
HELENA RUBIO PÉREZ		

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	6a1849d907a548698c24b36f92640bf9001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

Índex

	Pàg.
Índex	2
1. Justificació	3
2. Què és l'educació viària?	3
3. Proposta d'intervenció	4
3.1. Metodologia	4
3.2. Objectius generals i específics	6
3.3. Treball de les competències bàsiques	6
4. Línia d'actuació	7
4.1. Alumnes de 6è de primària	7
4.2. Alumnes de P2 (llars d'infants)	12
4.3. Alumnes de 4t d'ESO	12
4.4. Alumnes de Batxillerat i CFGM	13
5. A qui va adreçat el Projecte?	14
6. Avaluació	14
7. Conclusió	14



1. Justificació

La inclusió de l'educació viària en el currículum (LOGSE 1990) dins dels eixos transversals neix com a resposta a la problemàtica de la mobilitat, un fenomen que apareix a finals del segle XX. Aquesta problemàtica es refereix principalment a les conseqüències que ha tingut per a les ciutats actuals el potenciar, per damunt de tot, la funció de la circulació en detriment d'altres com la convivència i relació amb altres (Oller, 2002).

Els decrets d'ordenació dels ensenyaments d'educació primària i educació secundària són molt amplis, per les demandes d'una societat complexa i en canvi constant. Aquests decrets donen resposta a la necessitat de transmetre a les generacions futures hàbits i valors que contribueixin a desenvolupar una consciència cívica i ciutadana.

Els comportaments viaris s'han d'incloure en els continguts bàsics per aconseguir una educació ciutadana integradora de tots els principis que fomenten la convivència, la tolerància, la solidaritat, el respecte, la responsabilitat i, en definitiva, un camí per afavorir les relacions humanes a les vies públiques.

Donats els problemes actuals derivats de la mobilitat que han fet de les ciutats uns espais durs i poc segurs, a causa del trànsit, des de el departament de Seguretat Ciutadana i d'Ensenyament de l'Ajuntament de Calafell, en col·laboració amb el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya a través del Pla Educatiu d'Entorn de Calafell, crea un programa d'educació viària i conscienciació en la mobilitat segura i sostenible amb l'alumnat de Calafell com a principal destinatari.

L'educació per a la mobilitat segura i sostenible té com a finalitat que la persona sigui capaç d'exercir el seu dret a moure's per l'espai públic respectant la seva salut i la dels altres. Per tant, inclou totes aquelles accions i recursos dissenyats perquè les persones desenvolupin les competències necessàries per a una mobilitat eficaç, és a dir, sostenible per al medi i per a tothom.

També s'ha detectat la necessitat d'oferir als escolars d'educació primària la informació necessària per evitar els accidents de trànsit, bàsicament atropellaments i accidents en bicicleta.

Aquest projecte implica una major coordinació amb la Unitat de Proximitat de la Policia Municipal i altres entitats.

2. Què és l'educació viària

L'educació viària és una acció educativa on l'alumnat és capaç de desenvolupar un conjunt d'habilitats, hàbits, comportaments i coneixements que els seran útils per relacionar la realitat amb la problemàtica de tot allò que comporta el trànsit. Tot el que es desenvolupa amb l'educació viària en l'alumnat s'acaba transformant en una sèrie d'actituds i, com a conseqüència, en conductes segures que arribarien a reduir la taxa d'accidentalitat. Si veritablement s'aconsegueix aquesta actitud, els nens/es i joves participarien activa i responsablement en el trànsit, aspecte fonamental per fer-los partícips a la societat on hi viuen.

En definitiva, podem veure que el repte que té actualment l'educació viària és el desenvolupament de la seva vessant més ètica perquè, en certa manera, ha de lluitar per aconseguir una seguretat viària. Aquesta ha d'estar fonamentada en bones actituds aconseguides gràcies a una educació viària basada en l'educació cívica.

D'aquesta manera, es millora el benestar propi i el de la resta de la societat. Tots coneixem els beneficis d'una educació viària de qualitat però nosaltres sabem que es queda aquí, en el coneixement. És cert que hi ha noves propostes, iniciatives i idees però només es queden en l'intent, tant per la dificultat d'aplicar-les en el currículum escolar com per la falta de formació del personal que ha de tractar aquest tema.

Hem d'educar els nostres infants en la mobilitat segura per aconseguir aquets comportaments segurs. L'educació viària és necessària per conscienciar als futurs ciutadans que ara estan a les escoles que el seu comportament influeix directament en el conjunt de la societat, que darrere de les actituds, hàbits i conductes insegures hi ha accidents i que darrere d'aquests hi ha víctimes i famílies.

Per aquest motiu, el Departament d'Ensenyament i la Regidoria de Seguretat Ciutadana ha apostat per aquesta prevenció i ha elaborat un projecte en el qual s'intentarà treballar amb tots els nivells educatius segons els seu nivell pedagògic. Aquest projecte l'hem volgut denominar amb un nom en concret per tal que els centres del municipi puguin identificar el projecte com a seu. S'ha denominat **"Projecte Sobre Rodes"**.

3. Proposta d'intervenció

3.1 Metodologia

La proposta volem presentar tracta l'educació viària com a eix transversal, és a dir, el treball d'aquest tema a través de les diferents àrees del currículum de Primària i secundària. Per tant, l'enfocament d'aquest projecte ha de ser el mateix que el de qualsevol altra programació d'aula juntament amb el procés d'ensenyament i aprenentatge de cadascuna de les àrees del currículum.

Els objectius que volem aconseguir en aquest projecte són aquells que pensem que són indispensables per a una correcta educació viària a l'educació primària i secundària,

fomentant un aprenentatge de qualitat, amb sentit i extrapol·lable fora de l'aula. A grans trets, aquests objectius vindrien a ser aconseguir que els alumnes s'adonin de l'existència de conflictes relacionats amb la circulació, relacionin l'incompliment de normes de trànsit amb la possibilitat d'accidents, manifestin esperit crític davant de tot el que posa en perill la vida de les persones (capacitat crítica envers els fets relatius a la circulació), ajustar les pròpies actuacions a les normes de la comunitat i responsabilitzar-se del compliment de les normes viàries que exigeix l'entorn.

Com que la franja educativa és molt àmplia hem volgut començar a treballant desenvolupant una seqüència didàctica d'educació viària dirigida a 6è de Primària, que inclou objectius, continguts, metodologia, recursos humans i materials, temporalització, activitats i criteris d'avaluació. La metodologia a emprar serà molt dinàmica i basada principalment en treball en grup tot i que hi ha activitats individuals.

També fomenta en tot moment la participació, la creativitat i l'esperit crític que es necessita per aconseguir el canvi d'actituds primordial d'avui dia pel que fa a la conducta viària de l'alumnat. Tot i que tractem el tema com a eix transversal, les activitats d'aprenentatge són semblants a les de qualsevol àrea, això sí, encaminades a aconseguir els objectius generals de l'Educació Viària que hem comentat amb anterioritat.

Per tant, no cal fer un plantejament especial de classe, sinó que es pot seguir sense cap tipus de problema l'horari fixat i el ritme quotidià atenent l'activitat corresponent de la seqüència didàctica a l'espai de cada àrea. La majoria de l'alumnat al qual va dirigida aquesta unitat didàctica ja ha iniciat comportaments com a vianant, conductor autònom (aquest últim utilitzant la bicicleta) i viatger. Per tant, hem d'incidir en el coneixement dels senyals que l'envolten, seguir treballant els hàbits i actituds necessaris per l'adquisició del sentit viari responsable i continuar treballant el desenvolupament dels hàbits d'observació visual, auditiva, psicomètrica i de prudència realitzades en els cicles anteriors. Davant d'aquest fet, el que es pretén amb aquesta seqüència didàctica és desenvolupar hàbits i actituds necessàries per arribar a una autonomia segura i a desenvolupar l'esperit crític davant les actituds dels seus iguals o adults. De fet, aquesta unitat didàctica és una proposta davant el pèssim resultat de l'anàlisi de la realitat de l'educació viària que es dona avui dia a les escoles considerant com a primordial el fet de fer conscients als alumnes de les problemàtiques que comporta una incorrecta seguretat viària.

La nostra intenció també és ajudar als professors amb menys formació i experiència en l'educació viària a l'escola i fer veure a l'alumnat els conceptes de normativa viària que s'introdueixen són divertits d'aprendre i s'aplica fora de l'escola. Per aconseguir tot el que estem proposant, ens basarem en un model crític, amb activitats on es fomenti la reflexió, el pensament, el raonament i la crítica davant la problemàtica del trànsit. D'aquesta manera aconseguirem que els alumnes puguin incidir a la realitat que els envolta i comprometre's amb la millora de la societat. El paper del mestre es limita al guiatge de l'alumnat posant a l'abast les bastides que es creguin necessàries per tal que puguin adquirir aquests hàbits i actituds que manquen a la societat d'avui dia. El docent no ha de ser el transmissor directe

del coneixement proporcionant un aprenentatge memorístic i reproductiu, sinó adoptar un paper actiu i oferir un aprenentatge per descobriment guiat. L'alumne esdevindrà protagonista del seu aprenentatge i ell mateix anirà creant les seves concepcions sobre aquesta problemàtica gràcies a la successió i complexitat de la seqüència d'activitats. Volem que sigui així per aconseguir que es formin de manera íntegra i significativa. Com ja hem dit abans, els alumnes aprendran a ser persones amb una actitud crítica i responsable davant la problemàtica del trànsit, ajudant-los a ser-ho alhora amb el medi i la societat que els envolta.

3.2 Objectius generals i específics

A continuació presentem els objectius generals i específics del Projecte Sobre Rodes.

Objectius generals

- Ser conscient del risc i perills de la circulació i de no seguir les normes de l'Educació Viària, així com de la pròpia actuació.
- Desenvolupar en l'alumnat la necessitat del respecte a les normes i senyals viàries i el sentit de responsabilitat per la pròpia seguretat i convivència amb els altres.
- Adquirir hàbits de comportament i valors com a vianant, conductor i passatger.
- Ser conscients de la influència de l'activitat humana en la seguretat viària.

Objectius específics

- Raonar les causes que produeixen els comportaments viaris.
- Expressar-se de forma oral i escrita per a transmetre fets, coneixements i/o opinions o per dur a terme les diferents funcions comunicatives.
- Conèixer els beneficis del compliment de les normes de circulació viària que exigeix l'entorn.
- Tractar la informació correctament a través de la comunicació, utilitzant els instruments apropiats. Interpretar els senyals de circulació bàsics de la ciutat.

Amb aquesta orientació es vol anar més enllà del que és l'escola i oferir informació i formació en tots els àmbits i col·lectius de la nostra societat de manera transversal per tal d'assolir l'horitzó de "a major prevenció, menor intervenció".

3.3 Treball de les competències bàsiques

No es tracta només d'aprendre un seguit de normes i senyals de trànsit per circular millor, sinó de promoure un canvi de mentalitat i d'arribar a l'adquisició d'un model de mobilitat sostenible que transmeti valors i actituds de civisme, tolerància i respecte davant la resta de ciutadans.

La finalitat dels materials proposats és proporcionar al professorat materials motivadors i atractius que facilitin el treball a l'aula de tots els aspectes relacionats amb la mobilitat segura.

Aquest material vindrà proporcionat per un seguit d'entitats públiques, les quals col·laboren amb la gestió del programa.

Constitueixen una proposta pedagògica que, a través de la consciència, l'anàlisi, la creació, l'argumentació i la consolidació, facilita als nens i nenes la possibilitat d'adquirir conductes més segures i socialment més útils amb èmfasi en les eines que ens serveixen per conviure.

La metodologia de treball d'aquests materials contribueix al desenvolupament de les competències bàsiques.

a. - Competència social i ciutadana

S'activa la comunicació, el diàleg i la discussió per construir el coneixement de forma compartida.

El diàleg, l'empatia, la cooperació i el treball col·laboratiu es converteixen en mitjans essencials per construir la societat.

S'adquireixen coneixements, habilitats i actituds que permeten participar, prendre decisions, triar com comportar-se en determinades situacions i responsabilitzar-se de les eleccions i decisions adoptades.

Es construeixen, s'accepten i es posen en pràctica tot un seguit de normes de convivència d'acord amb els valors democràtics.

b. - Competència d'autonomia i iniciativa personal

S'adquireixen valors i actituds personals com són l'autoestima, la responsabilitat, el coneixement d'un mateix, l'autocrítica, el control emocional, la capacitat d'escollir i d'afrontar els riscos i els problemes, l'assertivitat...

Es fomenta l'adquisició d'una actitud positiva cap al canvi i la innovació: flexibilitat de plantejaments.

c. - Competència d'aprendre a aprendre

Es desenvolupen estratègies per resoldre problemes.

d. - Competència en el coneixement i interacció amb el món físic

S'adquireixen actituds de responsabilitat i respecte cap als altres i cap a un mateix.

4. Línia d'actuació

4.1. Alumnes de 6è de primària

La línia d'actuació que es vol seguir en el "Projecte Sobre Rodes" és una línia pedagògica molt activa i dinàmica. Com es pot observar, l'educació viària és molt ampla i és impossible treballar-la amb tots els nivells des d'un inici.

En les diferents reunions de treball realitzades amb els dos Departaments que treballen aquest eix transversal es va decidir que en el curs **2018-2019 es plantegés una activitat amb els alumnes de 6è de primària** i començar el projecte a poc a poc. L'objectiu del "Projecte Sobre Rodes" és que cada any s'introdueixi un curs i anar avançant a mesura que els objectius es van assolint.

El fet que sigui un projecte nou implica molt d'esforç material, humà i dedicació i hem volgut prioritzar treballar-ho un curs cada any (o un cicle) per tal de poder assolir objectius.

El programa es desenvolupa a totes els centres educatius del municipi (incloent llars d'infants). El projecte es realitzarà amb agents de la Policia Local de Calafell recolzant la tasca pedagògica amb la tècnica d'Ensenyament de l'Ajuntament de Calafell.

Les sessions que es plantegen tenen un eminent caràcter teoricopràctic i el seu contingut presenta tres eixos fonamentals: oferir coneixements, practicar en un circuit i arribar a conclusions a partir de l'experiència viscuda.

A la part teòrica, els participants coneixen millor el món del trànsit i la via pública, en general, motivant els alumnes perquè adoptin hàbits i actituds que facin que el seu comportament a la via pública sigui correcte, conscienciant-los dels perills de ser vianants i conductors. Són eminentment participatives i inclouen jocs, escenificacions, anàlisi i debat de situacions proposades i projecció de pel·lícules relacionades amb els temes corresponents.

Les sessions pràctiques es realitzaran a dintre de les escoles, així no caldrà desplaçar a cap menor a fora dels recintes escolars i es redueix el risc d'accidentalitat.

S'habilitarà una zona prèviament revisada i adequada per part de les persones responsables d'impartir la sessió: un parc infantil de trànsit on es simula la circulació per carrers i places amb senyals, semàfors i passos de vianants. En aquest espai es fa una pràctica com a vianants i com a conductors amb vehicles amb rodes. A més, els alumnes que en un determinat moment no participen com a vianants o conductors de vehicles, avaluaran els companys que són a dins.

4.1.2. Difusió

El "Projecte Sobre Rodes", dins del Pla Educatiu d'Entorn, es va anunciar per primera vegada en un Consell Escolar Municipal on es va explicar a tots els seus representants quin era l'objectiu i el motiu pel qual es volia iniciar tot aquest projecte. Tot els membres van estar d'acord i van veure que era una nova iniciativa i vam començar a engegar tot el procés.

Es va determinar un dia per cada centre educatiu on anés bé que els alumnes de 6è de primària poguessin realitzar la jornada i es va elaborar una carta informativa per les famílies per donar a conèixer el nou projecte des del Pla Educatiu d'Entorn.

La carta elaborada és la que s'adjunta a continuació:

Signatura 1 de 1	02/05/2019	TINENT ALCALDE QUALITAT VIDA
HELENA RUBIO PÉREZ		

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	6a1849d907a548698c24b36f92640bf9001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

Benvolgudes famílies,

Des del Departament d'Ensenyament de l'Ajuntament de Calafell, juntament amb la Policia Local de Calafell, s'ha engegat un projecte d'educació viària dins el Pla Educatiu d'Entorn. El projecte, denominat "Sobre Rodes", té l'objectiu de reconèixer la importància de l'educació viària a l'escola. Es contextualitza enfocant-la des d'una mirada integradora i globalitzadora a les diferents àrees del currículum. És fonamental que els infants adquireixin hàbits i comportaments adequats respecte l'educació viària per garantir la seguretat d'ells i de totes les persones que es troben a la via pública, i també per prevenir al màxim els accidents. Només essent conscients dels perills i riscos de la circulació i de les conseqüències que pot tenir el fet de no respectar les normes viàries des del paper de vianant, conductor, passatger, etc. podran adquirir bons hàbits i actuar correctament.

En el curs 2018-2019 s'iniciarà amb el curs de 6è de primària, que rebran la presència d'agents de policia a l'escola i, posteriorment, es farà un simulacre d'un circuit per fer la pràctica de l'explicació a l'aula. L'activitat consistirà a fer xerrades als centres educatius de Calafell per tal de posar de relleu allò que els alumnes han de saber per moure's amb seguretat per la via pública. Això ens portarà a implantar l'educació viària a totes les etapes, promovent-la i convertint-la en un dels objectius i continguts fonamentals a treballar pels docents.

Us informem que el, amb motiu d'aquest projecte, es durà a terme el dia "Sobre Rodes" al vostre centre. Us demanem que aquest dia els vostres fills/es portin a l'escola un vehicle amb rodes (bicicleta, patinet...) i els corresponents elements de seguretat (casc, genolleres, etc...). En cas que no en tinguin, l'Ajuntament en proporcionarà un per tal de fer l'activitat.

Cordialment,

Policia Local
Ajuntament de Calafell

Departament d'Ensenyament

Calafell, ... 2019

Juntament amb la carta els hi adjuntem un full d'autorització de captació i publicació d'imatges a menors d'edat ja que durant la jornada es fan fotografies i vídeos els quals l'Ajuntament els pot utilitzar per penjar-los a la pàgina web. Les famílies signen l'autorització i els alumnes no tenen cap problema en la difusió de l'activitat.

AUTORITZACIÓ DE CAPTACIÓ I PUBLICACIÓ D'IMATGES A MENORS D'EDAT

Calafell, _____ de _____ de 201__

_____, amb DNI/NIE/Passaport _____,
com a pare/mare/tutor/a de _____ autoritzo a la captació
i posterior publicació de fotografies o vídeos corresponents a activitats realitzades pel cos
policia de l'Ajuntament de Calafell, en la realització de les seves activitats d'educació
viària, de conformitat amb la Llei Orgànica 1/1982 que regula el dret a la pròpia imatge

Aquestes imatges podran ser publicades en pàgines web, xarxes socials, filmacions
destinades a difusió pública, revistes, díptics i/o publicacions que es consideri.

El signant autoritza de forma expressa i informada que les seves dades de caràcter
personal i del menor que representa (incloent la seva imatge) que ha proporcionat siguin
tractades i incorporades en un fitxer denominat Policia Local i Departament
d'Ensenyament responsabilitat de Ajuntament de Calafell i essent la seva finalitat la gestió
dels serveis, actuacions i activitats realitzades per aquest cos policia.

En qualsevol cas podrà indicar la revocació del consentiment atorgat, així com exercitar
els drets d'accés, rectificació o supressió, la limitació del tractament o oposar-se, així com
el dret a la portabilitat de les dades. Aquestes peticions caldrà que es faci a la plaça de
Catalunya 1, 43820 Calafell (TARRAGONA). O bé per correu electrònic a dpd@calafell.org

S'informa que també pot presentar una reclamació, si així ho considera, davant l'Autoritat
Catalana de Protecció de Dades o bé posar-se en contacte amb el delegat de Protecció de
Dades a dpd@calafell.org

Signatura

Signatura 1 de 1
HELENA RUBIO PÉREZ
02/05/2019
TINENT ALCALDE QUALITAT VIDA

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	6a1849d907a548698c24b36f92640bf9001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	

4.2.3. Continguts de les sessions

Les sessions es divideixen en tres blocs principals:

Part teòrica 45 minuts	Presentació a l'aula. Presentació PowerPoint amb informació sobre: El conductor. Utilització de la via. Els senyals de trànsit. Pautes de comportament. Explicació del circuit. S'imparteix una classe, en la qual els alumnes podran assimilar comportaments i activitats en qualitat de vianants i viatgers. Dinàmica de participació: passar la pilota al company que aixeca la mà per intervenir.
Part pràctica 45 minuts	Segons la mida del grup es faran grups més grans o petits i un o dos circuits simultanis. L'aplicació dels coneixements teòrico-pràctics en un espai "quasi.real" on els participants tindran la possibilitat de trobar varietat de situacions a resoldre. Mentre uns alumnes fan la posada en pràctica amb el vehicle, la resta avaluaran com ho estan fent els companys.
Avaluació 20-30 minuts	Avaluar les sessió pràctica-teòrica i argumentar les parts positives i negatives de l'experiència. Petit col·loqui amb comentaris i dubtes
Cloenda 15 minuts	Repartir el regal i foto de comiat.

La metodologia que s'aplicarà és una metodologia activa, dinàmica i participativa, amb la intenció de que els escolars sentin els agents om a persones properes, orientadores i receptives a les seves inquietuds.



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 6a1849d907a548698c24b36f92640bf9001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



Els materials que disposem per fer la sessió teòrica és pissarra digital i elements que portin els agents tot guiant la sessió de manera dinàmica. Es portarà a terme en una única sessió de 45 a 50 minuts. És aconsellable que es desenvolupi amb un sol grup, i amb la presència a l'aula del tutor responsable durant tota la sessió. Es realitza una presentació teòrica recolzada en materials audiovisuals, seguint el contingut establert en el programa. Durant la sessió, els agents conviden als alumnes a comentar les situacions presentades en els vídeos, i intenten donar resposta a les seves preguntes i inquietuds en relació amb la matèria

4.2. Alumnes de P2 (llars d'infants)

El Projecte Sobre Rodes, encara que el nom indiqui que els participants portin un vehicle amb rodes, no és aquest l'objectiu. El Projecte vol abarcar a totes les edats escolars per tal que hi hagi una prevenció des dels infants d'infantil.

En el curs 2018-2019, alguna de les llars d'infants del municipi ha volgut començar a potenciar aquesta prevenció o coneixement de l'educació viària i s'han fet algunes activitats a als alumnes de P2.

La línia d'actuació que es vol aconseguir en aquestes edats és la proximitat de l'agent policial. L'assistència de la Policia local en aquests espais entra dins de la planificació en Educació Viària amb l'objectiu, per una banda, que els més petits comencin a associar la policia com una part de la societat a qui poden demanar ajuda, i per l'altra, acostumar els infants a la seva presència per a més endavant, quan els tornaran a veure a les escoles en xerrades. Durant l'evolució del Projecte s'aniran puntualitzant els objectius i els continguts d'aquesta etapa evolutiva.

4.3. Alumnes de 4t d'ESO

El curs 2018-2019 s'ha volgut introduir el "Projecte Sobre Rodes" als alumnes de 4t d'ESO a nivell artístic. Es va establir, en diferents reunions, que seria interessant tenir una mascota de la policia en la qual fos la imatge del projecte. Es va proposar als dos instituts del municipi i van estar d'acord. Van passar la informació als departaments que portaven la part artística. Des de l'Ajuntament es van elaborar unes bases per tal de poder participar en la creació de la mascota. Aquesta part està en fase de procés i es veurà si en aquest curs queda tancat o bé es continuarà pel curs 2019-2020

Bases reguladores del concurs de disseny de la nova mascota del projecte Sobre Rodes

El projecte Sobre Rodes és una iniciativa de l'Ajuntament de Calafell i de la Policia Local de Calafell, que té per objectiu formar als alumnes de primària i secundària en qüestions de mobilitat i seguretat viària. Aquestes activitats es duren a terme en els mateixos centres educatius.

Aquest projecte està sota el paraigua del Pla Educatiu d'Entorn de Calafell, en què hi col·labora la regidoria d'ensenyament de l'Ajuntament de Calafell i el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.

Aquest concurs respon a la necessitat de crear una mascota per a aquest projecte que serà la imatge de la Policia Local de Calafell.

Les indicacions són les següents:

- 1. Hi pot participar qualsevol alumne de 4t d'ESO dels instituts de Calafell.*
- 2. Les propostes es realitzen de forma individual.*
- 3. Cada participant pot presentar una proposta.*
- 4. Els dissenys han de ser originals, fruit de creativitat de cada participant.*
- 5. S'aconsella l'ús de 3 colors com a màxim.*
- 6. La presentació s'ha de fer en un foli de tamany DIN A4.*
- 7. La propietat de la mascota escollida serà de l'Ajuntament de Calafell.*
- 8. Aquest concurs dona dret a un premi valorat en 200 euros.*

Les propostes es vindran a recollir presencialment als centres educatius el dijous 28 de febrer.

El jurat que escollirà la mascota guanyadora estarà integrada per un/a agent del cos de la Policia Local, la tècnica de la regidoria d'Ensenyament a l'Ajuntament de Calafell i el tècnic del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.

Cordialment,

*Departament d'Ensenyament
Ajuntament de Calafell*

Calafell, 1 de febrer de 2019

4.4. Alumnes de Batxillerat, 4t d'ESO i CFGM

Des de fa sis anys, l'Ajuntament de Calafell, juntament amb els dos Departaments implicats en educació viària organitza el "Canvi de Marxa". El Canvi de Marxa és una activitat educativa per conscienciar als joves dels accidents de trànsit.

Aquest projecte que impulsa la fundació privada sense ànim de lucre Mutual de Conductors amb el suport del Servei Català de Trànsit i la Guàrdia Urbana és una activitat que consisteix en la representació d'una conversa telefònica. Durant el relat, diversos testimonis reals de cossos d'emergència així com víctimes i familiars expliquen al jovent les conseqüències d'un accident viari i la importància de la prevenció en la sinistralitat.

L'objectiu d'aquesta activitat és adquirir conductes responsables des de l'adolescència. Pretén que els alumnes prenguin consciència sobre factors de risc com l'alcohol, les drogues, les distraccions i, de vegades, l'excessiva laxitud dins el vehicle. La campanya "Game over" també persegueix el mateix objectiu amb la col·laboració de l'Institut Guttmann i supervivents d'accidents de trànsit amb lesions medul·lars.

El curs 2018-2019 també es va realitzar la presentació i l'avaluació d'aquesta activitat en nivells de secundària és molt positiva. La majoria de joves reconeixen que, després de l'experiència d'aquesta activitat, han canviat la seva conducta respecte a la seguretat viària.

Per aquest motiu, considerem que aquesta activitat ha d'estar inclosa dins el "Projecte Sobre Rodes" ja que funciona i es valora molt positivament per part de tota la comunitat educativa.

5. A qui va adreçat el Projecte?

Com ja s'ha indicat durant el projecte, en el curs 2018-2019 s'ha adreçat als alumnes de 6è de primària però no és l'objectiu enfocar-ho únicament a aquest curs. El projecte és una continuïtat a tots els infants del municipi i adolescents. La proposta de destinataris serien els següents:

- Infants de 2-3 anys de les llars infants municipals
- Cicle Infantil (P3-P4-P5)
- Escolars d'Educació Primària:
 - 1r i 2n: Sessions a l'escola (a concretar)
 - 3r i 4t: Sessions a l'escola (a concretar)
 - 5è: a concretar
 - 6è: Circuit d'habilitat en bicicleta a pista poliesportiva del centre.
- ESO i Batxillerats i Cicles Formatius:
 - Monogràfics sobre alcohol i conducció.
 - Programa de prevenció d'accidents de trànsit a l'adolescència
 - Canvi de Marxa

6. Avaluació.

"L'avaluació dels aprenentatges és un procés a través del qual s'observa, es reculli s'analitza informació rellevant, respecte del procés d'aprenentatge dels estudiants, amb la finalitat de reflexionar, emetre judicis de valor i prendre decisions pertinents i oportunes per millor el procés d'ensenyament-aprenentatge". (Díaz Barriga).

Davant de la proposta que es planteja, l'avaluació ha de servir, tal i com du Díaz Barriga, per millorar el procés d'ensenyament-aprenentatge. D'aquesta manera s'ha de conèixer què sap l'alumnat abans de començar la proposta (avaluació diagnòstica), que està aprenent durant la realització d'aquesta (avaluació formativa) i què ha après al final (avaluació final). És important que no ens oblidem de realitzar una avaluació contínua, la que s'ha d'anar realitzant durant el fet educatiu.

En l'elaboració del projecte s'haurà de tenir en compte les tècniques d'avaluació que s'han de fer servir durant la impartició de la seqüència d'activitats ja que seran diverses (fitxes d'observació, autoavaluació.....) Proposem uns exemples que encara no s'han posat a la pràctica però que a mesura que es vagi ampliant el Projecte s'aniran elaborant (annex)

7. Conclusió.

Després de la realització del "Projecte Sobre Rodes", el primer que ens hem de plantejar és l'assoliment dels objectius generals i específics. Els alumnes seran més conscients del compliment i respecte de les normes de circulació i dels riscos i perills que podrien derivar-se en el cas que no es seguissin. També seran conscients que si segueixen una conducta viària segura milloraran la seguretat i la convivència amb els altres usuaris de la via. Tot això serà possible perquè l'alumnat haurà reflexionat, al llarg de les activitats que s'han presentat.

Cal dir que aquest Projecte només ha començat i no és un procés a curt termini sinó que els resultats es podran veure a llarg termini. Tot i això, és important posar en pràctica aquestes propostes innovadores d'educació viària com més aviat millor i des de les edats primerenques.

Tot i que en el curs 2018-2019 s'ha presentat el projecte a tres cursos (P2, 6è de primària i 4t d'ESO), cada nivell amb la seva funcionalitat i característica, l'objectiu del Departament de Seguretat Ciutadana i el Departament d'Ensenyament de l'Ajuntament de Calafell, és implementar-ho en tots els nivells educatius.

Els dos departaments implicats considerem que l'educació viària és una manera de viure i per aquest motiu creiem necessari portar aquest projecte als centres educatius aportant a les famílies, escoles i administració la consciència de la importància de fer de nens i adolescents vianants i futurs conductors prudents, respectuosos i segurs.

Acabarem amb una cita de Farners Cruz, responsable d'educació viària del Servei Català de Trànsit (SCT), on explica que : "L'educació viària s'emmarca dins de l'educació en valors i competències, ja que més enllà de coneixements hem de dotar els menors d'uns recursos que els facin prioritzar què és més important des del punt de vista de seguretat, respecte i prevenció en tot moment i davant de qualsevol situació". Cruz destaca, així mateix, que "des de ben petits cal fer conscient els nens del risc a què s'enfronten i de la nostra vulnerabilitat, fent especial èmfasi en la prevenció i en la importància d'estar atents i evitar distraccions en tot moment".

I és això el que volem aconseguir amb el "PROJECTE SOBRE RODES"

Annex

Fitxes d'avaluació

Fitxa 1 Investiguem el nostre entorn

Escola:

Curs:

Us proposem un seguit de preguntes per tal que sigui més fàcil l'observació directa d'aspectes rellevants de seguretat viària:

- Com és l'estat dels senyals (pintura, obstacles que redueixin la visibilitat, etc...)
- La zona d'accés a l'escola està correctament senyalitzada?
- Hi ha carril bici?
- Es necessitarien més passos de vianants? On?
- Hi ha una àmplia vorera que faciliti el pas de les persones en l'hora punta de recollida de l'escola?
- Falta espai per a mares o pares amb cotxets? I llocs per tal d'esperar amb seguretat als nens que surten? I per a persones amb limitacions (per exemple, cadires de rodes...)?
- Creus que la velocitat és adequada a la tipologia de carrer i de zona?
- Creus que es necessitarien més guals? On?
- L'estat de la vorera és correcte?
- Què es necessitaria millorar del teu entorn escolar?
- Què heu observat que es veu correcte?

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 6a1849d907a548698c24b36f92640bf9001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

