

REGLAMENT REGULADOR DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (ZONA BLAVA)

CAPÍTOL I.- Disposicions generals

Article 1

Aquest Reglament té per objecte la regulació del servei municipal d'estacionament controlat de vehicles de tipus turisme mitjançant parquímetres a la via pública, conegudes també com a "zona blava", consistent en possibilitar una rotació de vehicles en horaris i zones de gran demanda d'aparcament.

Aquest servei, que l'Ajuntament de Calafell assumeix com a activitat pròpia, s'enquadra dins de les competències pròpies que té el Municipi de Calafell, en virtut de l'art.25 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local, la Llei de Trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i la Llei 39/1988, reguladora de les hisendes locals.

Article 2

1.- L'àmbit d'aplicació del servei seran els espais de la via pública habilitats a tal efecte en zones de Calafell que es considerin que han de disposar d'un estacionament amb limitació horària, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i gaudir d'un trànsit rodat el més fluït possible.

2.- La Junta de Govern Local determinarà les zones d'aplicació, el nombre d'espais i l'horari d'activitat del servei, en funció de les necessitats de la població, intensitat del trànsit i zones de serveis. Se'n donarà compte, prèviament, a la Comissió Informativa que correspongui. Les zones d'estacionament controlat estaran senyalitzades horitzontalment i verticalment en la forma que es regula a l'article 6 d'aquest Reglament.

3.- El servei d'estacionament controlat és destinat a vehicles turismes. Restà prohibit l'estacionament de qualsevol altre vehicle com ara camions, motocicletes, ciclomotors, cicles i bicicletes. Llevat de la zona expressament autoritzada a ells, o d'autorització especial atorgada des del departament de Via Pública.

CAPÍTOL II.- Gestió i funcionament del servei

Secció primera:
Gestió i característiques del Servei

Article 3

3.1 La gestió del Servei es realitzarà de forma indirecta, sota la fórmula de la concessió administrativa.

L'empresa concessionària haurà de subministrar i instal·lar les màquines expenedores de tiquets i de cobrament, realitzar la senyalització horitzontal i vertical de les zones d'estacionament i d'ubicació dels expenedors, i també el correcte manteniment de tots aquests elements. Així mateix, l'empresa concessionària haurà de cobrar i administrar els preus a satisfer pels usuaris del servei, i ocupar-se de la promoció i informació sobre el funcionament i els avantatges d'aquest.

3.2 També li correspondrà la vigilància i el control del compliment per part dels usuaris de les regulades en aquest reglament.

Article 4

Les màquines expenedores hauran de permetre efectuar el pagament en qualsevol dels models de les diferents monedes actualment en curs, entregar un tiquet a l'usuari i donar tota la informació necessària sobre el funcionament del Servei.

Article 5

Els tiquets justificatius del pagament de la tarifa hauran de contenir, com a mínim, les dades següents: identificació del servei, data, import pagat i hora límit autoritzada per estacionar.

Article 6

6.1 Totes les zones afectades pel servei estaran convenientment senyalitzades de la forma següent:

- Senyalització horitzontal:

Es delimitarà mitjançant marques vials de color blau, tant a l'estacionament en bateria com en cordó, i es pintarà l'anagrama representatiu cada 20 metres.

- Senyalització vertical:

D'inici de zona de control: Tipus plafó mixt, de planxa d'acer galvanitzat o qualsevol altre material d'iguals o superiors prestacions. Haurà de contenir el senyal R-309 (reflectant) "Zona d'estacionament limitat", indicació de l'horari i informació de les característiques del sistema, amb cartell d'ús exclusiu per a turismes, amb lletres de color blau o altre d'igual o semblant visibilitat, i fons blanc. Les dimensions i format

hauran d'estar en relació amb el senyal que conté. Es col·locaran a les voreres a l'inici de cada tram objecte de regulació.

De final de zona de control: Tipus plafó mixt, de planxa d'acer galvanitzat o qualsevol altre material d'iguals o superiors prestacions. Haurà de contenir el senyal R-504 (reflectant) "Fi de zona d'estacionament limitat, indicació de l'horari i informació de les característiques del sistema, amb lletres de color blau o altre d'igual o semblant visibilitat, i fons blanc. Les dimensions i format hauran d'estar en relació amb el senyal que conté. Es col·locaran a les voreres al final de cada tram objecte de regulació.

De situació de la màquina expenedora: Tipus plafó, de planxa d'acer galvanitzat o qualsevol altre material d'iguals o superiors prestacions amb símbol característic del sistema de color blau o altre d'igual o semblant visibilitat i fons blanc. Es col·locaran al costat de cada expenedor.

D'orientació de la situació dels expenedors. Tipus plafó, de planxa d'acer galvanitzat o qualsevol altre material d'iguals o superiors prestacions amb símbol característic del sistema i fletxa de color blau o altre d'igual o semblant visibilitat i fons blanc. Es col·locaran quan siguin necessaris a l'itinerari entre les places i l'expenedor, amb la finalitat d'orientar els usuaris sobre la seva situació.

Secció segona:

Règim de funcionament del servei

Article 7

7.1 Tots els usuaris del servei, immediatament després de l'estacionament en alguna de les zones on es presta, s'hauran de proveir del corresponent tiquet indicador de l'hora màxima d'estacionament, previ pagament de la tarifa corresponent, i seguint les instruccions d'ús establertes a les màquines expenedores. L'usuari haurà de col·locar el tiquet dintre del vehicle, en un lloc ben visible del parabrisa davanter, de forma que es pugui llegir el seu contingut del de l'exterior.

7.2 Esgotat el temps màxim d'estacionament indicat en el tiquet, hauran de retirar el vehicle de la plaça que ocupava.

Article 8

8.1 El servei es prestarà tots els dies de la setmana inclosos festius.

8.2 El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle estacionat a cada plaça serà de tres hores.

8.3 Els horaris i dies de prestació del servei i el període d'estacionament, regulats en aquest article, podran ser modificats per acord de Junta de Govern Local.

Article 9

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei, seran les que s'aprovin pel Ple de la Corporació Municipal, per mitjà de l'Ordenança Fiscal reguladora, així com l'import del tiquet d'anul·lació de denúncia que es regula a l'article 17 d'aquest reglament.

Secció tercera: Situacions especials

Article 10

Mitjançant decret d'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Article 11

Estaran exempts de l'obtenció i pagament del tiquet els conductors de vehicles prioritaris (els dels serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada), sempre que circulin en servei urgent, en els termes que preveu la normativa reguladora.

Article 12

També estaran exemptes de l'obtenció i pagament del tiquet:

- a. Els cotxes discapacitats físics, entenent com a tals els que defineix la normativa reguladora.
- b. Els taxis quan el conductor hi sigui present.
- c. Els vehicles automòbils a l'interior del quals hi hagi el conductor, fins a 15 minuts. Passat aquest temps, restaran sotmesos al règim general establert en aquest reglament
- d. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat de qualsevol Administració Pública o els seus organismes autònoms, sempre que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència, mentre els estiguin realitzant, pel període de temps que durin els serveis.

Secció quarta: Vehicles ocupats per persones disminuïdes

Article 13

13.1 Els vehicles ocupats per persones discapacitades físiques estaran exempts de l'obtenció i pagament del tiquet quan s'estacionin en les zones afectades pel Servei només durant el temps imprescindible, en compliment i en els termes de l'article 42.1 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat

13.2 Passat aquest temps imprescindible, restaran sotmesos al règim general establert en aquest reglament, excepte en el límit màxim d'estacionament, serà de quatre hores en comptes de les tres establertes a l'article 8.2 d'aquest Reglament, en aplicació al que disposa l'article 42.1 paràgraf segon del Decret 135/1995, esmentat.

13.3 Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquest article, el vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb disminució, aprovada pel Decret 135/1995 o les normes posteriors que el modifiquin.

CAPÍTOL III.- Drets i deures dels usuaris

Article 14

Els usuaris del Servei tindran tots els drets i deures establerts en aquest reglament i en la legislació vigent que sigui d'aplicació, i en particular els següents:

- a) Ser admès en l'ús del servei si compleix els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- b) Dret al correcte funcionament del Servei.
- c) Satisfer les tarifes que, en forma de preus públics, aprovi el Ple de la Corporació per la utilització del Servei.
- d) Seguir les indicacions dels vigilants adscrits al servei, així com les dels agents de la Policia Local.
- e) Respectar la integritat de les màquines expenedores i altre material necessari per al funcionament del Servei.

CAPÍTOL IV.- Règim sancionador del servei

Secció primera:
Infraccions

Article 15

Constitueixen infraccions específiques del servei les següents:

- a. Estacionar el vehicle sense la prèvia obtenció del tiquet, verificada pel fet de no estar col·locat a l'interior del vehicle, o no ser visible.
- b. Estacionar el vehicle i sobrepassar el temps assenyalat al tiquet.

Article 16

Els vigilants formularan la denúncia, que iniciarà el corresponent expedient sancionador contra el conductor del vehicle. Subsidiàriament, en respondrà el seu propietari, i es considerarà com a tal el qui figuri com a titular al Registre de Vehicles a què fa referència l'article 72 de la Llei de Tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 17

Si es tracta de les infraccions previstes en l'apartat b de l'article 15, i sempre que no s'hagi produït el procés d'immobilització o retirada i ingrés al dipòsit, es podrà anul·lar la denúncia adquirint a les màquines expenedores un tiquet especial d'anul·lació, la quantitat del qual resultarà del que s'aprovi en el mateix acord d'aprovació de la resta de tarifes, segons l'article 9 d'aquest reglament, i que constarà a l'esmentat tiquet, que es dipositarà a la bústia de la màquina més propera o es lliurarà al vigilant, juntament amb la denúncia.

El temps màxim per realitzar l'anul·lació de la denuncia prevista a l'article 15, apartat b, és de 24 hores des de la seva expedició.

Secció segona:
Sancions

Article 18

Les infraccions assenyalades a l'article 15 es sancionaran per l'òrgan municipal competent amb els imports que s'indiquin en el Reglament General de Circulació, segons la tipificació corresponent i atenent a la gravetat determinada de les infraccions.

Article 19

19.1 Es considera que es donen les circumstàncies previstes als articles 38.4 i 71.1.e) de la Llei de trànsit, i per tant la Policia Local podrà disposar la immobilització del vehicle quan es produeixi un dels supòsits següents:

- a. Si el vehicle s'estaciona sense que l'usuari obtingui el tiquet corresponent, o sense que sigui visible i llegible el seu contingut des de l'exterior del vehicle, quan passin més de seixanta minuts des del moment que l'encarregat de vigilar la zona practiqui l'anotació del control.
- c. Si el vehicle s'estaciona superant el límit de l'horari autoritzat que assenyali el tiquet, quan passin més de seixanta minuts.

19.2 Transcorregudes tres hores des de la immobilització es procedirà a la retirada del vehicle amb la grua municipal i el seu trasllat i ingrés al dipòsit de vehicles. L'usuari a qui sigui immobilitzat o retirat el vehicle amb la grua municipal, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que pertoqui.

Disposició Derogatòria

Qualsevol reglament, norma, acord o resolució que afecti a l'aplicació i àmbit d'aquest, o en resulti contrari.

Disposició Final

Aquest Reglament entrarà en vigor després de la seva aprovació definitiva, de la publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província, i del transcurs del termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.